



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΛΕΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΡΓΟΥ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της υπ' αριθμ. 15^{ης} (τακτικής) συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πύργου.

Αριθμ. Αποφ. **114/2016**

ΘΕΜΑ: Έγκριση χαρακτηρισμού της οδού Χαριλάου ως οδού ήπιας κυκλοφορίας οχημάτων και πλήρη απαγόρευση διέλευσης βαρέων οχημάτων καθώς και τοποθέτηση ανάλογης σήμανσης

Στον Πύργο, σήμερα στις **18** του μηνός **Απριλίου** του έτους **2016**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **18.00** μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο Πύργου, συνήλθε σε τακτική δημόσια συνεδρίαση στην αίθουσα συνεδριάσεων του Λατσειου Δημοτικού Μεγάρου, ύστερα από την με αριθμ. πρωτ. 10256/14-4-2016 έγγραφη πρόσκληση του **Προέδρου του κ. Δημητρίου Μεσσαλά**, που επιδόθηκε σε κάθε Δημοτικό Σύμβουλο χωριστά και στο Δήμαρχο, όπως προβλέπουν οι διατάξεις των άρθρων 65 και 67 του Ν. 3852/10 (ΦΕΚ Α'87/7-6-2010) και δημοσιεύθηκε νόμιμα.

Παρόντος και του Δημάρχου **κ. Γαβριήλ Λιατσή**, ο Πρόεδρος **κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης**, αφού προηγουμένως διαπίστωσε νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο **33** μελών βρέθηκαν παρόντα **27** ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1. Μεσσαλάς Δημήτριος – Πρόεδρος Δημοτικού Συμβουλίου	1.Κόλβερη Ιωάννα
2. Ανδριόλας Γεώργιος	2.Λιατσής Δημήτριος
3. Σκαρτσιάρης Ανδρέας	3.Μπέλτσος Διονύσιος
4. Αγγελακοπούλου Ανδριάννα	4.Γκατζόπουλος Αθανάσιος
5. Γεωργόπουλος Σωτήριος	5.Σταθόπουλος Παναγιώτης
6. Αθανασόπουλος Παντελεήμων	6.Βαρελάς Ιωάννης – Αντιπρόεδρος Δημοτικού Συμβουλίου

7. Βλαχαντώνης Νικόλαος	
8. Γεράνιος Κων/νος	
9. Ζουμπάκης Αυγερινός	
10. Τσίμπρης Νικόλαος	
11. Λουμιώτης Νικόλαος	
12. Εξαρχόπουλος Παναγιώτης	
13. Σεϊντής Βασίλειος	
14. Κανελλόπουλος Θεόδωρος	
15. Ασημακόπουλος Αναστάσιος	
16. Αντωνακόπουλος Παναγιώτης – <i>Επικεφαλής της παράταξης «Ανα.Σ.Α»</i>	
17. Παναγόπουλος Βασίλειος	
18. Καράμπελας Αντώνιος – <i>Επικεφαλής της παράταξης «Πύργος – Έργο Πολιτών»</i>	
19. Παναγόπουλος Ιωάννης	
20. Δημουλιάς Λεωνίδας	
21. Αργυρόπουλος Ιωάννης του Γεωργίου – <i>Επικεφαλής της παράταξης «Όραμα Δημιουργίας»</i>	
22. Αργυρόπουλος Ιωάννης του Παναγιώτη - <i>Γραμματέας Δημοτικού Συμβουλίου</i>	
23. Κόρδας Θεόδωρος	
24. Καλάκου Θεοδώρα - <i>Επικεφαλής της παράταξης «Ανοιχτή Συμπολιτεία Ριζοσπαστική Κίνηση Πολιτών»</i>	
25. Αθανάσουλας Χρήστος	
26. Μιχαλακόπουλος Χαράλαμπος - <i>Επικεφαλής της παράταξης «Αναγένεσις στο Δήμο Πύργου»</i>	
27. Βαγγελάτου Χρυσσαυγή - <i>Επικεφαλής της παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση Δήμου Πύργου»</i>	

Επίσης για το συγκεκριμένο θέμα με την αριθ. πρωτ. 10256/14-4-2016 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου προσκλήθηκε στη συνεδρίαση και η Πρόεδρος της Δ.Κ. Πύργου κα Κριτσάρη Θεοδώρα, η οποία δεν προσήλθε, αν και νόμιμα κλήθηκε.

Στη συνεδρίαση για την τήρηση των πρακτικών παρίστατο η υπάλληλος του Δήμου Π. Λιβέρη.

Ακολουθώς ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη του Δημοτικού Συμβουλίου το 2.2 θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο: **«Έγκριση χαρακτηρισμού της οδού Χαριλάου ως οδού ήπιας κυκλοφορίας οχημάτων και πλήρη απαγόρευση διέλευσης βαρέων οχημάτων καθώς και τοποθέτηση ανάλογης**

σήμανσης».

Συγκεκριμένα παρουσιάστηκε στο Σώμα η υπ' αριθμόν 32/2016 απόφαση – εισήγηση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, η οποία λαμβάνοντας υπόψη της:

Α. Την υπ' αριθμόν 37604/6-11-2015 αίτηση της ΔΟΜΗΛ Ο.Ε. – Τεχνική Εμπορική Εταιρεία, στην οποία αναγράφονται τα εξής: «...Σας γνωρίζουμε ότι αμέσως μόλις ολοκληρώθηκε η ασφαλίστρωση του τμήματος καθόδου της οδού Υψηλάντου ενέσκηψαν και στάθμευσαν στο χώρο βαριά φορτηγά. Μεταξύ αυτών και επικαθήμενο με πινακίδα Ρ 2203, το οποίο έχει ακουμπήσει επί της ασφάλτου τα σιδηρά ποδαρικά στήριξής του. Σ' αυτήν την πρώτη φάση το ασφαλικό οδόστρωμα έχει την ιδιότητα να υποχωρεί σε μονίμως ακίνητα φορτία, με αποτέλεσμα στο εγγύς μέλλον να μείνουν στα συγκεκριμένα σημεία τα ίχνη τους. Παρακαλούμε προς τούτο φροντίσετε για την απομάκρυνση των βαρέων οχημάτων με δεδομένο επί πλέον ότι οι λωρίδες κυκλοφορίας έχουν ωφέλιμο πλάτος 5,50 μ., πράγμα το οποίο δυσκολεύει την ταχεία κίνηση των διερχόμενων φορτηγών οχημάτων και κυρίως των λεωφορείων, με δεδομένο ότι το μέγιστο επιτρεπόμενο πλάτος των φορτηγών είναι 2,50μ., πλέον καθρέπτες κ.λ.π.. Να σημειώσουμε ακόμα ότι η μόνιμη στάθμευση των μεγάλων οχημάτων επί της οδού Υψηλάντου δημιουργεί προϋποθέσεις ρύπανσης λόγω απόκρυψης μεγάλων τμημάτων της οδού...»

Β. Το υπ' αριθμόν 37604/13-1-2016 έγγραφο του Τμήματος Μελετών και εκτέλεσης έργων της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών και Περιβάλλοντος στο οποίο αναφέρει την άποψη της υπηρεσίας και συγκεκριμένα: «...στα πλαίσια υλοποίησης του έργου «Πράσινη Διαδρομή Πόλης», αλλά και στην μετέπειτα λειτουργία – χρήση των οδών Υψηλάντου και Χαριλάου του Σχεδίου Πόλης Πύργου, παρακαλούμε όπως εξετάσετε το ενδεχόμενο πλήρης απαγόρευσης της στάθμευσης βαρέων οχημάτων καθ' όλο το μήκος της οδού Υψηλάντου. Επίσης στα πλαίσια της διαμόρφωσης του οδοστρώματος της οδού Χαριλάου με ιδιαίτερο υλικό, παρακαλούμε για το χαρακτηρισμό τη οδού ως οδού ήπιας κυκλοφορίας οχημάτων και την πλήρη απαγόρευση της διέλευσης βαρέων οχημάτων για την αποφυγή καταστροφών στην οδό. Επίσης, θα πρέπει να προβλεφθεί – εγκριθεί και η τοποθέτηση ανάλογης σήμανσης και στις δύο οδούς..»

Γ. Το υπ' αριθμό 2501/10/2-α/3-2-2016 έγγραφο του Τμήματος Τροχαίας Πύργου, στο οποίο αναγράφονται τα εξής: «...2. Όσον αφορά την οδό Χαριλάου, η υπηρεσία μας δεν φέρει αντίρρηση για το χαρακτηρισμό αυτής ως οδό ήπιας κυκλοφορίας, αλλά θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι εξυπηρετεί, μεταξύ άλλων, οχήματα άμεσης ανάγκης (περιπολικά) τα οποία συχνά καλούνται να ανταποκριθούν σε περιστατικά έκτακτης ανάγκης. Επίσης παρακαλούμε όπως εξετάσετε το ενδεχόμενο της μονοδρόμησης της ανωτέρω οδού, επιτρέποντας την κίνηση των οχημάτων από την οδό Διονύσου προς την οδό Πατρών με τοποθέτηση απαγορευτικής πινακίδας (Ρ - 7) επί της οδού Πατρών..»

Ε ι σ η γ ε ι τ α ι στο Δημοτικό Συμβούλιο, την έγκριση του χαρακτηρισμού της οδού Χαριλάου ως οδό ήπιας κυκλοφορίας οχημάτων, την πλήρη απαγόρευση διέλευσης βαρέων οχημάτων και την μονοδρόμηση της οδού, με κατεύθυνση από την οδό Διονύσου προς την οδό Πατρών καθώς και τοποθέτηση ανάλογης σήμανσης.

Κατόπιν αυτών ο Πρόεδρος κάλεσε το Σώμα ν' αποφασίσει επί του θέματος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Πύργου

λαμβάνοντας υπόψη του:

- Τις διατάξεις του άρθρου 65 του Ν.3852/2010

- Τις διατάξεις του άρθρου 79 του ΚΔΚ (Ν.3463/2006)
- Την υπ' αριθμόν 37604/6-11-2015 αίτηση της ΔΟΜΗΛ Ο.Ε. – Τεχνική Εμπορική Εταιρεία,
- Το υπ' αριθμόν 37604/13-1-2016 έγγραφο του Τμήματος Μελετών και Εκτέλεσης Έργων της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών
- Το υπ' αριθμό 2501/10/2-α/3-2-2016 έγγραφο του Τμήματος Τροχαίας Πύργου,
- Την υπ' αριθμόν 32/2016 απόφαση – εισήγηση της Ε.Π.Ζ., και μετά από διαλογική συζήτηση

Α π ο φ α σ ί ζ ε ι ο μ ό φ ω ν α

Εγκρίνει το χαρακτηρισμού της οδού Χαριλάου ως οδό ήπιας κυκλοφορίας οχημάτων, την πλήρη απαγόρευση διέλευσης βαρέων οχημάτων και την μονοδρόμηση της οδού, με κατεύθυνση από την οδό Διονύσου προς την οδό Πατρών με την τοποθέτηση ανάλογης σήμανσης.

- Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Β. Παναγόπουλος δήλωσε ότι ψηφίζει το θέμα με την παρατήρηση ότι θα πρέπει να ληφθούν υπόψη τα προβλεπόμενα στην κυκλοφοριακή μελέτη.
- Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Γ. Ανδριόλας, Π. Αντωνακόπουλος, Ι. Παναγόπουλος, Ι. Αργυρόπουλος του Παναγιώτη και Χ. Μιχαλακόπουλος, απουσίαζαν από τη συνεδρίαση όταν ο Πρόεδρος έθεσε το θέμα προς συζήτηση και έγκριση.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό 114/2016.

Για το σκοπό αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό που υπογράφεται ως ακολούθως:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

**Ακριβές Απόσπασμα
Εκ των πρακτικών του Δ.Σ.
Πύργος 9 – 5 - 2016
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.**

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΕΣΣΑΛΑΣ