

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΛΕΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΡΓΟΥ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της υπ' αριθμ. 20^{ης} (τακτικής) συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πύργου.

Αριθμ. Αποφ. **306/2017**

ΠΕΡ.: Βεβαίωση βατότητας ειδικής διαδρομής τουριστικού τρένου της εταιρείας ΤΕΛΧΙΣ ΙΚΕ εντός της Δημοτικής Κοινότητας Πύργου και καθορισμός αφετηρίας – τερματισμού και του συνολικού μήκους της διαδρομής

Στον Πύργο, σήμερα στις **6** του μηνός **Οκτωβρίου** του έτους **2017**, ημέρα **Παρασκευή** και ώρα **18.30 μ.μ.** το Δημοτικό Συμβούλιο Πύργου, συνήλθε σε τακτική δημόσια συνεδρίαση, στην αίθουσα συνεδριάσεων του Λάτσειου Δημοτικού Μεγάρου, ύστερα από την με αριθμ. πρωτ. 30575/2-10-2017 έγγραφη πρόσκληση του **Προέδρου του κ. Δημητρίου Μεσσαλά**, που επιδόθηκε σε κάθε Δημοτικό Σύμβουλο χωριστά και στο Δήμαρχο, όπως προβλέπουν οι διατάξεις των άρθρων 65 και 67 του Ν. 3852/10 (ΦΕΚ Α' 87/7-6-2010) και δημοσιεύθηκε νόμιμα.

Παρόντος και του Δημάρχου **κ. Γαβριήλ Λιατσή**, ο Πρόεδρος **κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης**, αφού προηγουμένως διαπίστωσε νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο **33** μελών βρέθηκαν παρόντα **27** ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1. Μεσσαλάς Δημήτριος – Πρόεδρος Δημοτικού Συμβουλίου	1. Βλαχαντώνης Νικόλαος
2. Ανδριόλας Γεώργιος	2. Λιατσής Δημήτριος
3. Σκαρτσιάρης Ανδρέας	3. Γκατζόπουλος Αθανάσιος
4. Αγγελakoπούλου Ανδριάννα	4. Εξαρχόπουλος Παναγιώτης

5. Γεωργόπουλος Σωτήριος	5. Σταθόπουλος Παναγιώτης
6. Αθανασόπουλος Παντελεήμων	6. Βαγγελάτου Χρυσανγή – <i>Επικεφαλής της παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση δήμου Πύργου»</i>
7. Μπέλτσος Διονύσιος	
8. Γεράνιος Κων/νος	
9. Ζουμπάκης Αυγερινός	
10. Τσίμπρης Νικόλαος	
11. Λουμιώτης Νικόλαος	
12. Σεϊντής Βασίλειος	
13. Κανελλόπουλος Θεόδωρος	
14. Ασημακόπουλος Αναστάσιος	
15. Μπόμπορης Παναγιώτης	
16. Αντωνακόπουλος Παναγιώτης – <i>Επικεφαλής της παράταξης «Ανα.Σ.Α»</i>	
17. Παναγόπουλος Βασίλειος	
18. Βαρελάς Ιωάννης – <i>Αντιπρόεδρος Δημοτικού Συμβουλίου</i>	
19. Καραμπέλας Αντώνιος – <i>Επικεφαλής της παράταξης «Πύργος – Έργο Πολιτών»</i>	
20. Παναγόπουλος Ιωάννης	
21. Δημουλιάς Λεωνίδα	
22. Αργυρόπουλος Ιωάννης του Γεωργίου – <i>Επικεφαλής της παράταξης «Όραμα Δημιουργίας» (προσήλθε στο 1^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης)</i>	
23. Αργυρόπουλος Ιωάννης του Παναγιώτη- <i>Γραμματέας Δημοτικού Συμβουλίου</i>	
24. Κόρδας Θεόδωρος	
25. Παναγούλης Αθανάσιος - <i>Επικεφαλής της παράταξης «Ανοιχτή Συμπολιτεία Ριζοσπαστική Κίνηση Πολιτών»</i>	
26. Μιχαλακόπουλος Χαράλαμπος - <i>Επικεφαλής της παράταξης «Αναγένεσις στο Δήμο Πύργου»</i>	
27. Αθανάσουλας Χρήστος – <i>Ανεξάρτητος Δημοτικός Σύμβουλος</i>	

Για το συγκεκριμένο θέμα με την υπ' αριθμ. πρωτ. 30575/2-10-2017 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου προσκλήθηκε στη συνεδρίαση και η Πρόεδρος της Δ.Κ. Πύργου κ. Θεοδώρα Κριτσάρη, η οποία δεν προσήλθε αν και νόμιμα κλήθηκε.

Στη συνεδρίαση για την τήρηση των πρακτικών παρίστατο η υπάλληλος του Δήμου Π. Λιβέρη.

Ακολούθως ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη του Δημοτικού Συμβουλίου το 11.1. θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο: **Έγκριση ειδικής διαδρομής τουριστικού τρένου, εντός σχεδίου πόλεως Πύργου** και παραχώρησε το λόγο στον Αντιδήμαρχο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών & Περιβάλλοντος και Πρόεδρο της Ε.Π.Ζ. κ. Δ. Μπέλτσο, ο οποίος ανέφερε: *[Από τη δημοτική κοινότητα Πύργου μας διαβιβάστηκε το θέμα για έγκριση. Η άποψη της τεχνικής υπηρεσίας είναι θετική όσον αφορά την αποδοχή της ειδικής διαδρομής του τουριστικού τρένου, με την προϋπόθεση να τηρηθούν οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που περιγράφονται αναλυτικά στην έκθεση του Μηχανικού. Όταν μιλάμε για προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την έκθεση του Μηχανικού, μιλάμε για κλασικά πράγματα που προβλέπονται από τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας όπως τοποθέτηση σήμανσης για απαγόρευση στάσης. Αυτά που πρέπει αυτονόητα να γίνονται σε μια πόλη που δεν επικρατεί αναρχία και χάος. Η εισήγηση η δική μου στο θέμα το συγκεκριμένο, είναι θετική].*

Η **Επιτροπή Ποιότητας Ζωής** με την υπ' αριθμ. **67/2017** απόφαση εισηγείται στο Σώμα:

*Την **έγκριση** ειδικής διαδρομής τουριστικού τρένου εντός σχεδίου πόλεως Πύργου κατόπιν της υπ' αριθμ. 12128/4-5-2017 αίτησης της εταιρείας ΤΕΛΧΙΣ Ι.Κ.Ε.*

Τα έγγραφα που έλαβε υπόψη της η Ε.Π.Ζ. για τη λήψη της προαναφερόμενης απόφασης είναι τα κάτωθι:

1. Την υπ' αριθμ. 12128/4-5-2017 αίτηση της εταιρείας ΤΕΛΧΙΣ Ι.Κ.Ε. η οποία αναφέρει:

[...Παρακαλούμε όπως μας δώσετε τη σύμφωνη γνώμη σας για την αφετηρία και βατότητα για την παρακάτω διαδρομή τουριστικού τρένου του Ταξιδιωτικού Οργανισμού ΤΕΛΧΙΣ ΙΚΕ, στην πόλη του Πύργου:

«28^{ης} Οκτωβρίου (Πεζόδρομος) – Ερμού – Κολοκοτρώνη- Αγίου Χαραλάμπους- Σκουφά – Ρήγα Φεραίου – Καραϊσκάκη-Αυγερινού-Τύχης- Κων/νου Κανάρη- Γερμανού-Ερμού- Πατρών- Ερυθρού Σταυρού- Κανδηλιέρη- Κατακόλου- 28^{ης} Οκτωβρίου, με αφετηρία έμπροσθεν Δικαστηρίων Πύργου, επί του Πεζοδρόμου της 28^{ης} Οκτωβρίου και επιστροφή στην αφετηρία.

2. Το υπ' αριθμ. 18581/20-6-2017 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών & Περιβάλλοντος με το οποίο διαβιβάζεται στη Δ.Κ. Πύργου όπου αναγράφονται τα εξής:

[...Σε συνέχεια της παραπάνω σχετικής αίτησης με την οποία ζητείται η έγκριση ειδικής διαδρομής τουριστικού τρένου εντός σχεδίου πόλεως Πύργου, σας αποστέλλουμε πλήρη φάκελο (διορθωμένο και ανασυνταγμένο σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας μας) στο οποίο παρουσιάζονται αναλυτικά:

- Το συνολικό μήκος της διαδρομής καθώς και αναλυτικά η διαδρομή εντός του αστικού ιστού της πόλης.
- Η αφετηρία και τερματισμός της διαδρομής.

Παρακαλούμε, στα πλαίσια αρμοδιότητάς σας, για τη λήψη απόφασης όσον αφορά στην προτεινόμενη διαδρομή εντός των ορίων της Δημοτικής Κοινότητας Πύργου, δεδομένου ότι για να εξασφαλισθεί η λειτουργικότητα της διαδρομής, θα πρέπει να γίνουν οι απαραίτητες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, όπως αυτές παρουσιάζονται στην συνημμένη τεχνική έκθεση μηχανικού που συνοδεύει τον φάκελο.....]

3. Την τεχνική έκθεση του μηχανικού που συνοδεύει το έγγραφο

4. Το υπ' αριθμ. 2501/10/38-α' /28-6-2017 έγγραφο του Τμήματος Τροχαίας Πύργου με θέμα: «Εξέταση αιτήματος περί ειδικής διαδρομής τουριστικού τρένου εντός πόλεως Πύργου».
5. Την υπ. αρ. 45/2017 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Πύργου η οποία εισηγείται στην ΕΠΖ την έγκριση της ειδικής διαδρομής τουριστικού τρένου στην πόλη του Πύργου, που έχει ως εξής: *Μπιζανίου (αφετηρία)-Μανωλοπούλου-Πατρών-Ερμού-Κολοκοτρώνη-Αγ.Χαραλάμπους-Σκουφά-Ρήγα Φεραίου-Καραϊσκάκη-Αυγερινού-Στεφανοπούλου-Αγ. Γεωργίου-κόμβος Αγ. Γεωργίου (σούπερ μάρκετ Τερζής)-Γερμανού-Ερμού-Πατρών-Θεμιστοκλέους-Ζαίμη-Κανδηλιέρη-Κατακόλου-28ης Οκτωβρίου-Μπιζανίου (τερματισμός).*
Το συνολικό μήκος της παραπάνω ειδικής διαδρομής από την αφετηρία έως τον τερματισμό αυτής, είναι 5,378 χλμ».

6. Την υπ' αριθ. **12128/9-8-2017** εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών και Περιβάλλοντος, Τμήμα Μελετών & Εκτέλεσης έργων Δήμου Πύργου, που απευθύνεται στην **Ε.Π.Ζ.** όπου αναφέρονται τα εξής:

[.....«... ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

ΑΙ. Για την έγκριση θέσης σε κυκλοφορία τουριστικού τρένου σε ειδική διαδρομή αρμόδιος Φορέας είναι ο Ελληνικός Οργανισμός Τουρισμού (ΕΟΤ), σύμφωνα το άρθρο 30 του Ν.2636/98 και με το άρθρο 5 της ΚΥΑ. Α-48191/3257/31-7-2000 (ΦΕΚ1026/Β/21-8-2000), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα. Η έγκριση της θέσης σε κυκλοφορία σε ειδική διαδρομή ισχύει για 5 έτη.

Για να εκδοθεί η προαναφερθείσα άδεια, απαιτείται **Βεβαίωση του οικείου Δήμου** (παρ.5δ περίπτωση 2δ της ΚΥΑ) περί της α) της βατότητας των οδών κυκλοφορίας, β) του συνολικού μήκους της διαδρομής και γ) του καθορισμού του χώρου αφετηρίας - τερματισμού. Ως βατότητα της οδού νοείται η εξασφάλιση της ασφαλούς κυκλοφορίας των τουριστικών τρενών σε όλο το μήκος της διαδρομής, δηλαδή η επιφάνεια των οδών (πλάτη, πάχη, καμπυλότητες, κλίσεις οδού, χώροι ελιγμών κ.λ.π.)

Σε περίπτωση που τμήμα της ειδικής διαδρομής, για την οποία υφίσταται αίτημα χορήγησης βεβαίωσης βατότητας, ανήκει σε οδικό δίκτυο εκτός πεδίου αρμοδιότητας του οικείου Δήμου, ο τελευταίος αναζητά, από την αρμόδια κατά περίπτωση υπηρεσία, τα τεχνικά στοιχεία των οδών, προκειμένου να κρίνει αν μπορεί να χορηγηθεί ή όχι η βεβαίωση βατότητας για τη συγκεκριμένη ειδική διαδρομή.

*A2. Σε περίπτωση όμως που έχει τεθεί σε κυκλοφορία τουριστικό τραίνο σε μία ειδική διαδρομή, για να δοθεί νέα έγκριση είτε στον ίδιο είτε σε άλλο επιχειρηματία, απαιτείται **σύμφωνη γνώμη** του οικείου Δήμου.*

B. ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

B1. Η αίτηση αυτή αφορά στην εταιρεία ΤΕΛΧΙΣ ΙΚΕ Ταξιδιωτικός Οργανισμός, με την οποία ζητείται χορήγηση σύμφωνης γνώμης για την αφετηρία – τερματισμό και βεβαίωση βατότητας για τη διαδρομή:

- *Μπιζανίου (Αφετηρία) – Μανωλοπούλου – Πατρών - Ερμού – Κολοκοτρώνη – Αγίου Χαραλάμπους – Σκουφά – Ρήγα Φεραίου – Καραϊσκάκη – Αυγερινού – Στεφανοπούλου – Αγίου Γεωργίου – Κόμβος Αγίου Γεωργίου (super market Τερζής) – Γερμανού – Ερμού – Πατρών – Θεμιστοκλέους – Ζαΐμη – Κανδηλιέρη - Κατακόλου – 28ης Οκτωβρίου – Μπιζανίου (Τερματισμός).*

Επίσης έως σήμερα από τον Δήμο δεν έχει ληφθεί καμία απόφαση γενικά, για τουριστικά τραίνα που θα μπορούσαν να κυκλοφορήσουν στην συγκεκριμένη περιοχή, ήτοι εντός του Σχεδίου Πόλης Πύργου, καθώς και δεν έχει γίνει ο καθορισμός της Αφετηρίας αυτών.

B2. Για την προώθηση της διαδικασίας λήψης της απόφασης αυτής, ζητήθηκε η γνώμη της Δημοτικής Ενότητας Πύργου, λόγω του ότι η αιτούμενη ειδική διαδρομή ευρίσκεται στο σύνολό της, εντός των διοικητικών της ορίων. Η Δημοτική Κοινότητα Πύργου, με την υπ' αρ. 45/2017 απόφασή της, εγκρίνει την προτεινόμενη ειδική διαδρομή και προτείνει στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής την αποδοχή του αιτήματος.

Το Τμήμα Τροχαίας Πύργου, με το υπ' αρ. πρωτ. 2501/10/38-α'/28-6-2017 έγγραφό του μας γνωρίζει τα εξής:

«..... 1. Απαρέγκλιτη τήρηση ισχύοντος νομικού πλαισίου που διέπει προδιαγραφές και προϋποθέσεις ταξινόμησης λειτουργίας αναφερομένων εν θέματι τρένων, που περιλαμβάνονται στις υπ. αριθμ. α) ΟΙΚ Α48191/3257/2000 Κοινή Υπουργική Απόφαση, β) υπ' αριθμ. 16753 από 08-09-2008 Κοινή Υπουργική Απόφαση και γ) υπ' αριθμ. 6246 από 03-04-2013 Κοινή Υπουργική Απόφαση.

2. Υπενθυμίζουμε εκ νέου διαπιστώσεις μας που αφορούν παθητική ασφάλεια τέτοιου τύπου τρένων, σε τυχόν περίπτωση ατυχήματος και τέλος

3. Λάβετε υπ' όψιν σας βεβαρημένο ήδη κυκλοφοριακό φόρτο αστικού δικτύου και ειδικότερα του ευρέως εμπορικού κέντρου, με δεδομένη τη βραχεία αναπτυσσόμενη ταχύτητα, το διαμήκες εύρος κάλυψης επί οδοστρώματος και την διαρκώς αυξανόμενη αυθαίρετη – παράνομη στάθμευση οχημάτων, ελλείψεως δημοσίων χώρων στάθμευσης.....»

Σε συνέχεια των παραπάνω γνωμοδοτήσεων και λαμβάνοντας υπόψη την υφιστάμενη κατάσταση και κυκλοφοριακή ρύθμιση του οδικού δικτύου του Σχεδίου Πόλης Πύργου, η Υπηρεσία μας γνωμοδοτεί θετικά όσον αφορά στην αποδοχή της προτεινόμενης ειδικής διαδρομής του τουριστικού τρένου από την εταιρεία ΤΕΛΧΙΣ ΙΚΕ, με την προϋπόθεση ότι ταυτόχρονα θα εγκριθούν και εφαρμοσθούν οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την εξασφάλιση της βατότητας της προτεινόμενης διαδρομής και τη διασφάλιση του χώρου αφετηρίας – τερματισμού.

*Η προτεινόμενη ειδική διαδρομή καθώς και οι απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις - παρεμβάσεις για την εξασφάλιση της απαιτούμενης βατότητας αυτής, εντός του Σχ. Π. Πύργου, παρουσιάζονται αναλυτικά στην **Τεχνική Έκθεση Μηχανικού** που υπογράφει ο Διπλ. Αρχιτέκτων Μηχανικός κος Βασίλειος Γεώργ. Καντούνης, η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της εισήγησης.*

Ποιο αναλυτικά έχουμε:

Καθορισμός ειδικής διαδρομής

Η προτεινόμενη ειδική διαδρομή τουριστικού τρένου, έχει ως εξής :
Μπιζανίου (Αφετηρία) – Μανωλοπούλου – Πατρών - Ερμού – Κολοκοτρώνη – Αγίου Χαραλάμπους – Σκουφά – Ρήγα Φεραίου – Καραϊσκάκη – Αυγερινού – Στεφανοπούλου – Αγίου Γεωργίου – Κόμβος Αγίου Γεωργίου (super market Τερζής) – Γερμανού – Ερμού – Πατρών – Θεμιστοκλέους – Ζαΐμη – Κανδιλιέρα - Κατακόλου – 28ης Οκτωβρίου – Μπιζανίου (Τερματισμός).

Το συνολικό της μήκος, από την αφετηρία έως και τον τερματισμό αυτής, είναι 5,378 χιλιόμετρα.

Η ειδική διαδρομή είναι στο σύνολό της, εντός των ορίων του Σχεδίου Πόλεως Πύργου του Δήμου Πύργου, ήτοι εντός των διοικητικών ορίων της Δημοτικής Ενότητας Πύργου του Δήμου Πύργου.

Περιγραφή και επισημάνσεις επί της προτεινόμενης ειδικής διαδρομής

i) αφετηρία & τερματισμός

- **Περιγραφή θέσης:** Πρόκειται για την δεξιά πλευρά της καθόδου της οδού Μπιζανίου που θα χρησιμοποιηθεί για την στάση (αφετηρία και τερματισμό) του τουριστικού τρένου.
- **Επισημάνσεις:** Προτείνεται η τοποθέτηση σήμανσης για την απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης οχημάτων από την Μπιζανίου 4 έως και τη Μπιζανίου 8 (εικόνα 1).

ii) διαδρομή

- Περιγραφή διαδρομής:

Στη συμβολή με την οδό Μανωλοπούλου δεξιά στροφή και κατεύθυνση προς την οδό Πατρών.

- **Επισημάνσεις:** Προτείνεται αστυνόμευση για διπλή στάθμευση οχημάτων.

Στη συμβολή με την οδό Πατρών, δεξιά στροφή και κατεύθυνση προς τη συμβολή των οδών Ερμού και Κολοκοτρώνη (Πλατεία Ιατρίδη).

Στη συμβολή των οδών Ερμού και Κολοκοτρώνη στροφή δεξιά και κατεύθυνση προς τη συμβολή των οδών Κολοκοτρώνη και Αγίου Χαραλάμπους.

Στη συμβολή των οδών Κολοκοτρώνη και Αγίου Χαραλάμπους στροφή δεξιά και κατεύθυνση προς τη συμβολή των οδών Αγίου Χαραλάμπους και Σκουφά.

Στη συμβολή των οδών Αγίου Χαραλάμπους και Σκουφά στροφή αριστερά και κατεύθυνση προς τη συμβολή των οδών Σκουφά και Ρήγα Φεραίου.

Στη συμβολή των οδών Σκουφά και Ρήγα Φεραίου στροφή αριστερά και κατεύθυνση προς τη συμβολή των οδών Ρήγα Φεραίου και Καραϊσκάκη.

Στη συμβολή των οδών Ρήγα Φεραίου και Καραϊσκάκη στροφή αριστερά και κατεύθυνση προς τη συμβολή των οδών Καραϊσκάκη και Ερμού.

- **Επισημάνσεις:** Το τμήμα της οδού Καραϊσκάκη, από τη συμβολή των οδών Ρήγα Φεραίου και Καραϊσκάκη έως την Πλατεία Νικάκη (μήκους περίπου 230,00μ) αποτελεί χώρο ανάπτυξης της Λαϊκής αγοράς κάθε δεύτερο Σάββατο (εικόνα 2).

Από τη συμβολή των οδών Καραϊσκάκη και Ερμού κατεύθυνση βόρεια προς τη συμβολή των οδών Στεφανοπούλου και Αγίου Γεωργίου μέσω των οδών Αυγερινού και Στεφανοπούλου.

- **Επισημάνσεις:** Προτείνεται η τοποθέτηση σήμανσης για την απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης οχημάτων επί της οδού Στεφανοπούλου στην δεξιά πλευρά της ανόδου έμπροσθεν της Πλατείας Κύπρου προκειμένου να αποφευχθεί η κυκλοφοριακή συμφόρηση (εικόνα 3).

Προτείνεται η τοποθέτηση σήμανσης για την απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης οχημάτων επί της οδού Στεφανοπούλου στην δεξιά πλευρά της σε μήκος περίπου 15,00μ προκειμένου να εξασφαλιστεί επαρκής ακτίνα καμπυλότητας για αριστερή στροφή προς την Αγίου Γεωργίου (εικόνα 4).

Για τον ίδιο σκοπό προτείνεται η τοποθέτηση σήμανσης για την απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης οχημάτων επί του τμήματος της οδού Αγίου Γεωργίου (δεξιά πλευρά της καθόδου) επάνω στη συμβολή των οδών Στεφανοπούλου και Αγίου Γεωργίου. (εικόνα 5)

Από τη συμβολή των οδών Στεφανοπούλου και Αγίου Γεωργίου στροφή αριστερά και κατεύθυνση μέσω των οδών Αγίου Γεωργίου (κόμβο super market Τερζής) και Γερμανού έως τη συμβολή των οδών Γερμανού και Ερμού.

Από τη συμβολή των οδών Γερμανού και Ερμού στροφή δεξιά και κατεύθυνση βορειοδυτικά μέσω των οδών Ερμού και Θεμιστοκλέους έως τη συμβολή των οδών Θεμιστοκλέους και Ζαΐμη.

Από τη συμβολή των οδών Θεμιστοκλέους και Ζαΐμη στροφή αριστερά και κατεύθυνση νοτιοδυτικά μέσω της οδού Ζαΐμη έως τη συμβολή των οδών Ζαΐμη και Κανδηλιέρη.

Από τη συμβολή των οδών Ζαΐμη και Κανδηλιέρη στροφή αριστερά και κατεύθυνση νοτιοανατολικά μέσω της οδού Κανδηλιέρη έως τη συμβολή των οδών Κανδηλιέρη και Κατακόλου.

Από τη συμβολή των οδών Κανδηλιέρη και Κατακόλου στροφή αριστερά και κατεύθυνση βορειοανατολικά μέσω των οδών Κατακόλου έως τον τερματισμό στην οδό Μπιζανίου.

Σε συνέχεια των παραπάνω και σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, σας αποστέλλουμε συνημμένα πλήρη φάκελο (Αίτηση ενδιαφερομένου, Τεχνική έκθεση Μηχανικού, Σκαριφήματα – Χάρτες παρουσίασης διαδρομής) καθώς και τις αποφάσεις - γνωμοδοτήσεις της Δημοτικής Ενότητας Πύργου και του Τμήματος Τροχαίας Πύργου και παρακαλούμε όπως γνωμοδοτήσετε σχετικά, λόγω αρμοδιότητας, και προωθήσετε το αίτημα και τον πλήρη φάκελο της υπόθεσης προς το Δημοτικό Συμβούλιο για την έκδοση απόφασης.... »

Επακολούθησε εκτεταμένη διαλογική συζήτηση η οποία επακριβώς καταγράφεται στα αναλυτικά πρακτικά της συνεδρίασης, όπου τοποθετήθηκαν επί του θέματος ο Δήμαρχος, οι Επικεφαλής των παρατάξεων, δημοτικοί σύμβουλοι, ο Πρόεδρος του Συλλόγου TAXI Πύργου, ο Πρόεδρος του Εμπορικού Συλλόγου Κατακόλου και δημότες,

Κατά την ως άνω συζήτηση τέθηκε στον Πρόεδρο του Δημοτικού Συμβουλίου αίτημα αναβολής του θέματος από τον Επικεφαλής της παράταξης Ανα.Σ.Α κ. Π. Αντωνακόπουλο προκειμένου να δοθεί εύλογος χρόνος επανεξέτασης του θέματος ώστε να λάβει το Δημοτικό Συμβούλιο σύννομη απόφαση, καθώς οι εισηγήσεις προτείνουν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, για τις οποίες πρέπει να γίνουν τεχνικές μελέτες. Επίσης και διότι στην απόφαση της ΕΠΖ ζητείται η έγκριση της ειδικής διαδρομής, ενώ ο δήμος εγκρίνει τη βατότητα, την κυκλική διαδρομή, τη στάση και την αφετηρία.

Εν συνεχεία ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου, έθεσε την πρόταση περί αναβολής του θέματος σε ονομαστική ψηφοφορία το αποτέλεσμα της οποίας ήταν το εξής:

- Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Γ. Ανδριόλας , Α. Σκαρτσιάρης, Α. Αγγελικοπούλου, Σ. Γεωργόπουλος, Π. Αθανασόπουλος, Δ. Μπέλτσος , Κ. Γεράνιος , Α. Ζουμπάκης, Α. Ασημακόπουλος , Ν. Λουμιώτης , Ν. Τσίμπρης, Β. Σεϊντής, Θ. Κανελλόπουλος, Π. Μπόμπορης, Λ. Δημουλιάς, Δ. Μεσσαλάς ψήφισαν όχι στην αναβολή του θέματος.
- Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Π. Αντωνακόπουλος, Β. Παναγόπουλος , Ι. Παναγόπουλος, Θ. Κόρδας, Α. Παναγούλης, Χ. Μιχαλακόπουλος, Χ. Αθανάσουλας , Ι. Βαρελάς ψήφισαν ναι στην αναβολή.

[Επομένως με 16 δημοτικούς συμβούλους να ψηφίζουν όχι και 8 δημοτικούς συμβούλους να ψηφίζουν ναι η πρόταση περί αναβολής του θέματος απορρίφθηκε]

- Κατά την ψηφοφορία βρέθηκαν απόντες οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ. Α. Καραμπέλας, Ι. Αργυρόπουλος του Γεωργίου και Ι. Αργυρόπουλος του Παναγιώτη.

Κατόπιν αυτού ο **Πρόεδρος** διεξήγαγε ονομαστική ψηφοφορία προκειμένου το Σώμα ν' **αποφασίσει**, όπως προέκυψε από την συζήτηση που διεξήχθη και σύμφωνα με την παρ.5δ περίπτωση 2δ της ΚΥΑ. Α-48191/3257/31-7-2000, σχετικά με την χορήγηση ή μη της βατότητας της ειδικής διαδρομής, τον καθορισμό αφετηρίας - τερματισμού και του συνολικού μήκους αυτής, για την κυκλοφορία του τουριστικού τρένο του Ταξιδιωτικού Οργανισμού ΤΕΛΞΙΣ ΙΚΕ και συγκεκριμένα:

Μπιζανίου (Αφετηρία) – Μανωλοπούλου – Πατρών - Ερμού – Κολοκοτρώνη – Αγίου Χαραλάμπους – Σκουφά – Ρήγα Φεραίου – Καραϊσκάκη – Αυγερινού – Στεφανοπούλου – Αγίου Γεωργίου – Κόμβος Αγίου Γεωργίου (super market Τερζής) – Γερμανού – Ερμού – Πατρών – Θεμιστοκλέους – Ζαΐμη – Κανδηλιέρη - Κατακόλου – 28ης Οκτωβρίου – Μπιζανίου (Τερματισμός) , με συνολικό μήκος διαδρομής, από την αφετηρία έως και τον τερματισμό 5,378 χιλιόμετρα.

Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας ήταν το εξής:

- Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ Γ. Ανδριόλας Α. Σκαρτσιάρης , Α. Αγγελικοπούλου, Σ. Γεωργόπουλος, Π. Αθανασόπουλος, Δ. Μπέλτσος, Α. Ζουμπάκης, Α. Ασημακόπουλος, Π. Μπόμπορης, Δ. Μεσσαλάς, ψήφισαν σύμφωνα με την

ανωτέρω αναγραφόμενη υπ' αριθμ. 12128/9-8-2017 εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Περιβάλλοντος του Δήμου.

- Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Κ. Γεράνιος , Ν. Λουμιώτης, Ν. Τσίμπρης, Β. Σεϊντής Θ. Κανελλόπουλος ψήφισαν ναι στην πρόταση όπως ανωτέρω τέθηκε.
- Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Π. Αντωνακόπουλος, Β. Παναγόπουλος, Ι. Παναγόπουλος, Λ. Δημουλιάς, Θ. Κόρδας, Α. Παναγούλης, κ. Χ. Μιχαλακόπουλος, Χ. Αθανάσoulας Ι. Βαρελάς ψήφισαν όχι.

[Επομένως 10 σύμβουλοι ψήφισαν σύμφωνα με την πρόταση της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Περιβάλλοντος του Δήμου, 5 ναι και 9 όχι]

- Κατά την ψηφοφορία βρέθηκαν απόντες οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ. Α. Καράμπελας, Ι. Αργυρόπουλος του Γεωργίου και Ι. Αργυρόπουλος του Παναγιώτη.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Πύργου

Έχοντας υπόψη:

- Τις διατάξεις των άρθρων 65 «Αρμοδιότητες του δημοτικού συμβουλίου», 73, «Αρμοδιότητες της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής» και 83 «Αρμοδιότητες Συμβουλίου δημοτικής κοινότητας» του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης «Πρόγραμμα ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ» [ΦΕΚ Α' 87/7-6-2010]
- Το άρθρο 5 της παρ.5δ περίπτωση 2δ της ΚΥΑ. Α-48191/3257/31-7-2000
- Την υπ' αριθμ. 12128/4-5-2017 αίτηση της εταιρίας ΤΕΛΧΙΣ Ι.Κ.Ε.
- Το υπ' αριθμ. 18581/20-6-2017 έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών & Περιβάλλοντος και την Τεχνική Έκθεση που την συνοδεύει.
- Την υπ. αρ. 45/2017 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Πύργου
- Το υπ' αριθμ. 2501/10/38-α/28-6-2017 έγγραφό του Τμήματος Τροχαίας Πύργου,
- Το υπ' αριθμ. 16034/11-09-2017 έγγραφο της Γενικής Γραμματείας Τουριστικής Πολιτικής και Ανάπτυξης με θέμα «Παροχή διευκρινήσεων σχετικά με το άρθρο 3 του υπ' αριθμ. 22212/29-10-2008 (Β' 2267)
- Την υπ' αριθ. 12128/9-8-2017 εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Περιβάλλοντος, Τμήμα Μελετών & Εκτέλεσης έργων , Δήμου Πύργου.
- Την υπ' αριθμ. 67/2017 απόφαση – εισήγηση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής,
- Την εισήγηση του Αντιδημάρχου της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Περιβάλλοντος – Προέδρου της Ε.Π.Ζ.
- Την συζήτηση που διεξήχθη για το συγκεκριμένο θέμα,

κατά πλειοψηφία α π ο φ α σ ί ζ ε ι

Βεβαιώνει την βατότητα της ειδικής διαδρομής για την κυκλοφορία τουριστικού τρένου της εταιρείας ΤΕΛΧΙΣ ΙΚΕ, εντός της Δημοτικής Κοινότητας Πύργου και

καθορίζει την αφετηρία, τον τερματισμό και το συνολικό μήκος της ειδικής διαδρομής ως εξής:

Μπιζανίου (Αφετηρία) – Μανωλοπούλου – Πατρών - Ερμού – Κολοκοτρώνη – Αγίου Χαραλάμπους – Σκουφά – Ρήγα Φεραίου – Καραϊσκάκη – Αυγερινού – Στεφανοπούλου – Αγίου Γεωργίου – Κόμβος Αγίου Γεωργίου (super market Τερζής) – Γερμανού – Ερμού – Πατρών – Θεμιστοκλέους – Ζαΐμη – Κανδηλιέρα - Κατακόλου – 28ης Οκτωβρίου – Μπιζανίου (Τερματισμός), συνολικού μήκους 5,378 χιλιόμετρα.

με την προϋπόθεση ότι θα εγκριθούν και θα εφαρμοσθούν οι προτεινόμενες στην υπ' αριθμ. 12128/9-8-2017 εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Περιβάλλοντος, κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, όπως αναλυτικά αναφέρονται στο σκεπτικό μέρος της παρούσας απόφασης.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό 306/2017.

Για το σκοπό αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό που υπογράφεται ως ακολούθως:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Ακριβές Απόσπασμα

Εκ των πρακτικών του Δ.Σ.

Πύργος 20 – 10 – 2017

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΕΣΣΑΛΑΣ