



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΛΕΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΡΓΟΥ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της υπ' αριθμ. 20^{ης} (τακτικής) συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πύργου.

Αριθμ. Αποφ. **308/2017**

ΠΕΡ.: Αναβολή του θέματος με τίτλο «Έγκριση κυκλοφορίας τουριστικών τρένων σε ειδική διαδρομή εντός των Τ.Κ. Κατακόλου και Κορακοχωρίου»

Στον Πύργο, σήμερα στις **6** του μηνός **Οκτωβρίου** του έτους **2017**, ημέρα **Παρασκευή** και ώρα **18.30 μ.μ.** το Δημοτικό Συμβούλιο Πύργου, συνήλθε σε τακτική δημόσια συνεδρίαση, στην αίθουσα συνεδριάσεων του Λάτσειου Δημοτικού Μεγάρου, ύστερα από την με αριθμ. πρωτ. 30575/2-10-2017 έγγραφη πρόσκληση του **Προέδρου του κ. Δημητρίου Μεσσαλά**, που επιδόθηκε σε κάθε Δημοτικό Σύμβουλο χωριστά και στο Δήμαρχο, όπως προβλέπουν οι διατάξεις των άρθρων 65 και 67 του Ν. 3852/10 (ΦΕΚ Α' 87/7-6-2010) και δημοσιεύθηκε νόμιμα.

Παρόντος και του Δημάρχου **κ. Γαβριήλ Λιατσή**, ο Πρόεδρος **κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης**, αφού προηγουμένως διαπίστωσε νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο **33** μελών βρέθηκαν παρόντα **27** ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1. Μεσσαλάς Δημήτριος – <i>Πρόεδρος Δημοτικού Συμβουλίου</i>	1. Βλαχαντώνης Νικόλαος
2. Ανδριόλας Γεώργιος	2. Λιατσής Δημήτριος
3. Σκαρτσιάρης Ανδρέας	3. Γκατζόπουλος Αθανάσιος
4. Αγγελακοπούλου Ανδριάνα	4. Εξαρχόπουλος Παναγιώτης
5. Γεωργόπουλος Σωτήριος	5. Σταθόπουλος Παναγιώτης

6. Αθανασόπουλος Παντελεήμων	6.Βαγγελάτου Χρυσανγή – <i>Επικεφαλής της παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση δήμου Πύργου»</i>
7. Μπέλτσος Διονύσιος	
8. Γεράνιος Κων/νος	
9. Ζουμπάκης Αυγερινός	
10. Τσίμπρης Νικόλαος	
11. Λουμιώτης Νικόλαος	
12. Σεϊντής Βασίλειος	
13. Κανελλόπουλος Θεόδωρος	
14. Ασημακόπουλος Αναστάσιος	
15. Μπόμπορης Παναγιώτης	
16.Αντωνακόπουλος Παναγιώτης – <i>Επικεφαλής της παράταξης «Ανα.Σ.Α»</i>	
17.Παναγόπουλος Βασίλειος	
18. Βαρελάς Ιωάννης – <i>Αντιπρόεδρος Δημοτικού Συμβουλίου</i>	
19. Καραμπέλας Αντώνιος – <i>Επικεφαλής της παράταξης «Πύργος –Έργο Πολιτών»</i>	
20. Παναγόπουλος Ιωάννης	
21. Δημουλιάς Λεωνίδα	
22. Αργυρόπουλος Ιωάννης του Γεωργίου – <i>Επικεφαλής της παράταξης «Όραμα Δημιουργίας» (προσήλθε στο 1^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης)</i>	
23.Αργυρόπουλος Ιωάννης του Παναγιώτη- <i>Γραμματέας Δημοτικού Συμβουλίου</i>	
24.Κόρδας Θεόδωρος	
25. Παναγούλης Αθανάσιος - <i>Επικεφαλής της παράταξης «Ανοιχτή Συμπολιτεία Ριζοσπαστική Κίνηση Πολιτών»</i>	
26.Μιχαλακόπουλος Χαράλαμπος - <i>Επικεφαλής της παράταξης «Αναγένεσις στο Δήμο Πύργου»</i>	
27.Αθανάσoulας Χρήστος – <i>Ανεξάρτητος Δημοτικός Σύμβουλος</i>	

Για το συγκεκριμένο θέμα με την υπ' αριθμ. πρωτ. 30575/2-10-2017 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου προσκλήθηκαν στη συνεδρίαση και οι Πρόεδροι των Τ.Κ.:

- Κατακόλου κ. Κων/νος Καντούνης και

- Κορακοχωρίου κ. Αλεξάνδρα, Πατρινού οι οποίοι και προσήλθαν.

Στη συνεδρίαση για την τήρηση των πρακτικών παρίστατο η υπάλληλος του Δήμου Π. Λιβέρη.

Ακολουθως ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη του Δημοτικού Συμβουλίου το 11.3. θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο: **Λήψη απόφασης επί της υπ' αριθμ. 85/2017 απόφασης με την οποία παραπέμφθηκε στο Δημοτικό Συμβούλιο το θέμα: «Έγκριση κυκλοφορίας τουριστικού τρένου σε ειδική διαδρομή εντός των Τ.Κ. Κατακόλου και Κορακοχωρίου»** και παραχώρησε το λόγο στον Αντιδήμαρχο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών & Περιβάλλοντος και Πρόεδρο της Ε.Π.Ζ. κ. Δ. Μπέλτσο, ο οποίος ανέφερε: *[Για το θέμα αυτό έχουμε αρνητική εισήγηση από την Τροχαία, και την υπηρεσία και η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής το παρέπεμψε στο Δημοτικό Συμβούλιο λόγω της σοβαρότητάς του. Η εισήγηση η δική μου προς το Σώμα είναι κάθε σύμβουλος να ψηφίσει κατά συνείδηση].*

Εν συνεχεία τέθηκαν υπόψη του Δημοτικού Συμβουλίου:

1. Οι υπ αριθ. πρωτ. 12125 & 12129/4-5-2017 και 12358 & 12360/5-5-2017 προς το Δήμο Πύργου, αιτήσεις της εταιρείας ΤΕΛΧΙΣ ΙΚΕ μαζί με τον πλήρη φάκελο (Τεχνική έκθεση Μηχανικού, Σκαριφήματα – Χάρτες παρουσίασης διαδρομής) που τις συνοδεύουν που αφορούν την κυκλοφορία τουριστικού τρένου σε ειδική διαδρομή εντός των Τ.Κ. Κατακόλου - Κορακοχωρίου.

2. Το υπ' αριθμ. **19505/14-8-2017** έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών & Περιβάλλοντος με θέμα «Εισήγηση για λήψη απόφασης – γνωμοδότησης για την έγκριση κυκλοφορίας τουριστικού τρένου σε ειδική διαδρομή εντός των Τ.Κ. Κατακόλου και Κορακοχωρίου» που αναφέρει τα εξής:

[...Α. ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

Α1. Για την έγκριση θέσης σε κυκλοφορία τουριστικού τρένου σε ειδική διαδρομή αρμόδιος Φορέας είναι ο Ελληνικός Οργανισμός Τουρισμού (ΕΟΤ), σύμφωνα το άρθρο 30 του Ν.2636/98 και με το άρθρο 5 της ΚΥΑ. Α-48191/3257/31-7-2000 (ΦΕΚ1026/Β/21-8-2000), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα. Η έγκριση της θέσης σε κυκλοφορία σε ειδική διαδρομή ισχύει για 5 έτη. Για να εκδοθεί η προαναφερθείσα άδεια, απαιτείται **Βεβαίωση του οικείου Δήμου** (παρ.5δ περίπτωση 2δ της ΚΥΑ) περί της α) της βατότητας των οδών κυκλοφορίας, β) του συνολικού μήκους της διαδρομής και γ) του καθορισμού του χώρου αφετηρίας - τερματισμού. Ως βατότητα της οδού νοείται η εξασφάλιση της ασφαλούς κυκλοφορίας των τουριστικών τρένων σε όλο το μήκος της διαδρομής, δηλαδή η επιφάνεια των οδών (πλάτη, πάχη, καμπυλότητες, κλίσεις οδού, χώροι ελιγμών κ.λ.π.). Σε περίπτωση που τμήμα της ειδικής διαδρομής, για την οποία υφίσταται αίτημα χορήγησης βεβαίωσης βατότητας, ανήκει σε οδικό δίκτυο εκτός πεδίου αρμοδιότητας του οικείου Δήμου, ο τελευταίος αναζητά, από την αρμόδια κατά περίπτωση υπηρεσία, τα τεχνικά στοιχεία των οδών, προκειμένου να κρίνει αν μπορεί να χορηγηθεί ή όχι η βεβαίωση βατότητας για τη συγκεκριμένη ειδική διαδρομή.

Α2. Σε περίπτωση όμως που έχει τεθεί σε κυκλοφορία τουριστικό τρένο σε μία ειδική διαδρομή, για να δοθεί νέα έγκριση είτε στον ίδιο είτε σε άλλο επιχειρηματία, απαιτείται **σύμφωνη γνώμη** του οικείου Δήμου.

B. ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

B1. Η αίτηση αυτή αφορά στην εταιρεία ΤΕΛΧΙΣ ΙΚΕ Ταξιδιωτικός Οργανισμός, με την οποία ζητείται χορήγηση σύμφωνης γνώμης για την αφετηρία – τερματισμό και βεβαίωση βατότητας για τη διαδρομή:

- Κεντρική πλατεία Κατακόλου (Αφετηρία) – διασταύρωση Συκιάς – Άγιος Ανδρέας – κτήμα Μερκούρη – Άγιος Ανδρέας – διασταύρωση Συκιάς – Κεντρική πλατεία Κατακόλου (Τερματισμός).
- **Η Αφετηρία** της ειδικής διαδρομής ορίζεται σε σημείο στην κεντρική πλατεία Κατακόλου

B2. Για την προώθηση της διαδικασίας λήψης της απόφασης αυτής, ζητήθηκε η γνώμη των Τοπικών Κοινοτήτων Κατακόλου και Κορακοχωρίου, λόγω του ότι η αιτούμενη ειδική διαδρομή ευρίσκεται στο σύνολό της, εντός των διοικητικών τους ορίων.

Η Τοπική Κοινότητα Κατακόλου, με το υπ' αρ. 6/2017 Πρακτικό της, δεν παίρνει θέση σχετικά με το αίτημα και ομόφωνα ζητεί διερεύνηση εάν υπάρχουν 3 άδειες.

Η Τοπική Κοινότητα Κορακοχωρίου, στην οποία η υπηρεσία μας με το υπ' αρ. 18578/20-6-2017 έγγραφό μας απέστειλε πλήρη φάκελο, δεν έχει απαντήσει έως και σήμερα.

Το Τμήμα Τροχαίας Πύργου, με το υπ' αρ. πρωτ. 2501/10/40-α'23-6-2017 έγγραφό του μας γνωρίζει τα εξής:

«.....η γνωμοδότηση της Υπηρεσίας μας εξακολουθεί να είναι **ΑΡΝΗΤΙΚΗ**, για την κυκλοφορία τουριστικών τρένων σε ειδική διαδρομή στο Κατάκολο, για τους λόγους που σας έχουμε γνωρίσει με τα (β) και (γ) σχετικά έγγραφά μας (οποία επισυνάπτονται)......»

Η Δ/ση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ηλείας, με το υπ' αρ. πρωτ. 145859/1630/1-6-2017 έγγραφό της, έχει αντιρρήσεις για τη διέλευση τουριστικού τραίνου επί της Επαρχιακής οδού λόγω επικινδυνότητας.

Σε συνέχεια των παραπάνω γνωμοδοτήσεων και λαμβάνοντας υπόψη την υφιστάμενη κατάσταση και τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του οδικού δικτύου του Δήμου Πύργου, **η Υπηρεσία μας γνωμοδοτεί ΑΡΝΗΤΙΚΑ όσον αφορά στην αποδοχή της προτεινόμενης ειδικής διαδρομής του τουριστικού τραίνου από την εταιρεία ΤΕΛΧΙΣ ΙΚΕ, λόγω του ότι η κίνηση του τουριστικού τραίνου επί της Επαρχιακής Οδού και ιδιαιτέρως στο τμήμα αυτής εκτός του Σχεδίου Πόλης Κατακόλου έως το Κτήμα Μερκούρη και επιστροφή, θεωρούμε ότι δεν είναι ασφαλής τόσο για τους επιβαίνοντες στο τρένο όσο για τα διερχόμενα οχήματα, λόγω των γεωμετρικών στοιχείων της οδού (διαστάσεις οδοστρώματος, επαναλαμβανόμενες στροφές και μειωμένη ορατότητα), της αυξημένης κίνησης οχημάτων (ιδιαίτερα κατά τη θερινή περίοδο) και των αυξημένων ταχυτήτων που αναπτύσσονται από τα διερχόμενα οχήματα.**

Η προτεινόμενη ειδική διαδρομή καθώς και οι θέσεις αφετηρίας - τερματισμού και των στάσεων κατά το μήκος αυτής, παρουσιάζονται αναλυτικά στην Τεχνική Έκθεση Μηχανικού και στις αεροφωτογραφίες GOOGLE EARTH που υπογράφει ο Διπλ. Αρχιτέκτων Μηχανικός κος Βασίλειος Γεώργ. Καντούνης, τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της εισήγησης.

Ητοι, έχουμε:

Καθορισμός ειδικής διαδρομής

Η προτεινόμενη ειδική διαδρομή τουριστικού τραίνου, έχει ως εξής :

Κεντρική πλατεία Κατακόλου (Αφετηρία) – διασταύρωση Συκιάς – Άγιος Ανδρέας – κτήμα Μερκούρη – Άγιος Ανδρέας – διασταύρωση Συκιάς – Κεντρική πλατεία Κατακόλου (Τερματισμός).

Το συνολικό της μήκος, από την αφετηρία έως και τον τερματισμό αυτής, είναι 8,0 χιλιόμετρα.

Η ειδική διαδρομή είναι στο σύνολό της, εντός των διοικητικών ορίων των Τοπικών Κοινοτήτων Κατακόλου και Κορακοχωρίου του Δήμου Πύργου.

Η αφετηρία - τερματισμός της ειδικής διαδρομής ορίζεται σε σημείο στην κεντρική πλατεία Κατακόλου, ενώ ορίζονται δύο στάσεις κατά το μήκος αυτής: Στάση-1 : Άγιος Ανδρέας και Στάση-2: κτήμα Μερκούρη...»

Σε συνέχεια των παραπάνω και σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, σας αποστέλλουμε συνημμένα πλήρη φάκελο (Αίτηση ενδιαφερομένου, Τεχνική έκθεση Μηχανικού, Σκαριφήματα – Χάρτες παρουσίασης διαδρομής) καθώς και τις αποφάσεις - γνωμοδοτήσεις της Τοπικής Κοινότητας Κατακόλου, του Τμήματος Τροχαίας Πύργου και της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ηλείας και παρακαλούμε όπως γνωμοδοτήσετε σχετικά, λόγω αρμοδιότητας, και προωθήσετε το αίτημα και τον πλήρη φάκελο της υπόθεσης προς το Δημοτικό Συμβούλιο για την έκδοση απόφασης...].

3. Την από **25/9/2017** ο Διπλ. Αρχιτέκτων Μηχανικός κ. Βασίλειος Καντούνης Συμπληρωματική Τεχνική Έκθεση στην οποία αναφέρει τα εξής: «...Σε συνέχεια της από 20/5/2017 Τεχνικής Έκθεσης Μηχανικού, σας καταθέτω, συμπληρωματική τεχνική έκθεση, η οποία αφορά στην ειδική διαδρομή που θα ακολουθήσουν τα δύο (2) τουριστικά τρένα του Ταξιδιωτικού Οργανισμού ΤΕΛΧΙΣ ΙΚΕ από την Τοπική Κοινότητα Κατακόλου έως το κτήμα Μερκούρη και αντίστροφα. Σημειώνω ότι η ειδική διαδρομή θα είναι η ακριβώς ίδια και για τα δύο τουριστικά τρένα, που εκ παραδρομής λήφθηκε, κατά την εξέταση των αιτήσεων, **ως ένα τρένο**, ενώ ο Ταξιδιωτικός Οργανισμός ΤΕΛΧΙΣ ΙΚΕ ζήτησε δύο τρένα, κάνοντας αιτήσεις προς το Δήμο Πύργου με τα εξής πρωτόκολλα: 12125/4.5.2017, 12129/4.5.2017, 12358/5.5.2017, 12360/5.5.2017(τέσσερις αιτήσεις). Κατά την άποψή μου και εφόσον τηρούνται από την εταιρεία «Ταξιδιωτικός Οργανισμός ΤΕΛΧΙΣ ΙΚΕ», όλα τα προβλεπόμενα μέτρα και προδιαγραφές ασφαλείας, το ωράριο των δρομολογίων, καθώς και όσα προβλέπονται από την υφιστάμενη νομοθεσία που αφορά στη λειτουργία – κυκλοφορία τουριστικών τρένων, δεν θα προκληθεί ιδιαίτερη αύξηση του κυκλοφοριακού φόρτου επί των οδών της προτεινόμενης διαδρομής και δεν θα προκληθεί κάποιο ιδιαίτερο πρόβλημα όσον αφορά στη λειτουργία των τουριστικών τρένων για το σύνολο της προτεινόμενης ειδικής διαδρομής...»

Επακολούθησε διαλογική συζήτηση η οποία επακριβώς καταγράφεται στα αναλυτικά πρακτικά της συνεδρίασης και εν συνεχεία ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κάλεσε το Σώμα, με ονομαστική ψηφοφορία ν' αποφασίσει επί του θέματος.

Στο σημείο αυτό ο Αντιδήμαρχος κ. Α. Σκαρτσιάρης πρότεινε την αναβολή του.

Κατόπιν ο Πρόεδρος έθεσε σε ονομαστική ψηφοφορία την πρόταση του Αντιδημάρχου όπου οι Δημοτικοί Σύμβουλοι ψήφισαν ως εξής:

- Ο κ. Γ. Ανδριόλας, ψήφισε υπέρ της αναβολής του θέματος
- Ο κ. Α. Σκαρτσιάρης ψήφισε υπέρ της αναβολής του θέματος
- Η κ. Α. Αγγελικοπούλου, ψήφισε υπέρ της αναβολής του θέματος
- Ο κ. Σ. Γεωργόπουλος, ψήφισε υπέρ της αναβολής του θέματος
- Ο κ. Π. Αθανασόπουλος, ψήφισε υπέρ της αναβολής του θέματος
- Ο κ. Δ. Μπέλτσος, ψήφισε υπέρ της αναβολής του θέματος
- Ο κ. Κ. Γεράνιος, ψήφισε υπέρ της αναβολής του θέματος
- Ο κ. Α. Ζουμπάκης, ψήφισε υπέρ της αναβολής του θέματος
- Ο κ. Α. Ασημακόπουλος, ψήφισε υπέρ της αναβολής του θέματος
- Ο κ. Ν. Λουμιώτης, ψήφισε υπέρ της αναβολής του θέματος

- Ο κ. Ν. Τσίμπρης, ψήφισε κατά της αναβολής του θέματος και ανέφερε ότι η στάση του είναι αρνητική διότι όπως ανέφερε η λειτουργία των τρένων δεν είναι σύνηθες.
- Ο κ. Β. Σεϊντής, ψήφισε υπέρ της αναβολής του θέματος
- Ο κ. Θ. Κανελλόπουλος, ψήφισε υπέρ της αναβολής του θέματος
- Ο κ. Π. Μπόμπορης, ψήφισε υπέρ της αναβολής του θέματος
- Ο κ. Π. Αντωνικόπουλος ψήφισε υπέρ της αναβολής του θέματος
- Ο κ. Β. Παναγόπουλος ψήφισε κατά της αναβολής του θέματος
- Ο κ. Ι. Παναγόπουλος ψήφισε κατά της αναβολής του θέματος
- Ο κ. Λ. Δημουλιάς, δήλωσε ότι ψηφίζει όχι στην αναβολή του θέματος και όχι στο τρένο
- Ο κ. Αργυρόπουλος Ιωάννης του Γεωργίου ψήφισε όχι στην αναβολή του θέματος αναφέροντας συγκεκριμένα: «Όχι γιατί εδώ καταρρίπτεται και το τελευταίο επιχείρημα ότι θέλουμε να φέρουμε καινούργιους τουρίστες. Εδώ υπάρχουν τρενάκια που κάνουν αυτή τη δουλειά. Θα βάλουμε και άλλα;»
- Ο κ. Θ. Κόρδας ψήφισε όχι στην αναβολή του θέματος
- Ο κ. Α. Παναγιώτης ψήφισε όχι στην αναβολή του θέματος
- Ο κ. Μιχαλακόπουλος ψήφισε όχι στην αναβολή του θέματος
- Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Δ. Μεσσαλάς ψήφισαν **υπέρ** της αναβολής του θέματος.

Επομένως: **15** δημοτικοί σύμβουλοι ψήφισαν υπέρ της πρότασης αναβολής που τέθηκε από τον κ. Α. Σκαρτσιάρη

8 δημοτικοί σύμβουλοι ψήφισαν όχι στην πρόταση αναβολής του θέματος.

- ❖ Κατά την ψηφοφορία βρέθηκαν απόντες οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ. Ι. Βαρελάς, Α. Καραμπέλας, Ι. Αργυρόπουλος του Παναγιώτη, Χ. Αθανάσουλρας και οι Πρόεδροι των Τ.Κ. Κατακόλου, Κορακοχωρίου.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Πύργου

Έχοντας υπόψη:

- Τις διατάξεις των άρθρων 65 «Αρμοδιότητες του δημοτικού συμβουλίου», 73, «Αρμοδιότητες της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής» και 83 «Αρμοδιότητες Συμβουλίου δημοτικής κοινότητας» του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης «Πρόγραμμα ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ» [ΦΕΚ Α' 87/7-6-2010]
- Τις υπ αριθ. πρωτ. 12125 & 12129/4-5-2017 και 12358 & 12360/5-5-2017 αιτήσεις της εταιρείας ΤΕΛΧΙΣ ΙΚΕ μαζί με τον πλήρη φάκελο (Τεχνική έκθεση Μηχανικού, Σκαριφήματα – Χάρτες παρουσίασης διαδρομής) που τις συνοδεύουν.
- Το υπ' αριθμ. 19505/14-8-2017 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών & Περιβάλλοντος.
- Το υπ' αρ. 6/2017 Πρακτικό της Τοπικής Κοινότητας Κατακόλου.
- Το υπ' αρ. πρωτ. 2501/10/40-α'/23-6-2017 έγγραφο του Τμήματος Τροχαίας Πύργου και τα συνημμένα σε αυτό έγγραφα.

- Το υπ' αρ. πρωτ. 145859/1630/1-6-2017 έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ηλείας.
- Την από 25/9/2017 Συμπληρωματική Τεχνική Έκθεση του Διπλ. Αρχιτ. Μηχανικού κ. Β. Καντούνη.
- Την 85/2017 απόφαση της Ε.Π.Ζ. με την οποία παραπέμφθηκε το θέμα προς λήψη απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο,
Τη συζήτηση που διεξήχθη για το συγκεκριμένο θέμα,

κατά πλειοψηφία α π ο φ α σ ί ζ ε ι

Την αναβολή του θέματος με τίτλο «Έγκριση κυκλοφορίας τουριστικών τρένων σε ειδική διαδρομή εντός των Τ.Κ. Κατακόλου και Κορακοχωρίου» που με την υπ' αριθμ. 85/2017 παρέπεμψε στο Δημοτικό Συμβούλιο λόγω σοβαρότητας, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό 308/2017.

Για το σκοπό αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό που υπογράφεται ως ακολούθως:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Ακριβές Απόσπασμα

Εκ των πρακτικών του Δ.Σ.

Πύργος 13 – 11 – 2017

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΕΣΣΑΛΑΣ