



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΛΕΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΡΓΟΥ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της υπ' αριθμ. 20^{ης} (τακτικής) συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πύργου.

Αριθμ. Αποφ. **311/2017**

ΘΕΜΑ: Έγκριση δημιουργίας «Εισόδου – Εξόδου» οχημάτων για το Γενικό Συνεργείο Αυτοκινήτων του κ. Ανδρέα Κλάδη που βρίσκεται σε αγροτική οδό στην Τ.Κ. Αγ. Γεωργίου

Στον Πύργο, σήμερα στις **6** του μηνός **Οκτωβρίου** του έτους **2017**, ημέρα **Παρασκευή** και ώρα **18.30 μ.μ.** το Δημοτικό Συμβούλιο Πύργου, συνήλθε σε τακτική δημόσια συνεδρίαση, στην αίθουσα συνεδριάσεων του Λάτσειου Δημοτικού Μεγάρου, ύστερα από την με αριθμ. πρωτ. 30575/2-10-2017 έγγραφη πρόσκληση του **Προέδρου του κ. Δημητρίου Μεσσαλά**, που επιδόθηκε σε κάθε Δημοτικό Σύμβουλο χωριστά και στο Δήμαρχο, όπως προβλέπουν οι διατάξεις των άρθρων 65 και 67 του Ν. 3852/10 (ΦΕΚ Α'87/7-6-2010) και δημοσιεύθηκε νόμιμα.

Παρόντος και του Δημάρχου **κ. Γαβριήλ Λιατσή**, ο Πρόεδρος **κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης**, αφού προηγουμένως διαπίστωσε νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο **33** μελών βρέθηκαν παρόντα **27** ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1. Μεσσαλάς Δημήτριος – Πρόεδρος Δημοτικού Συμβουλίου	1. Βλαχαντώνης Νικόλαος
2. Ανδριόλας Γεώργιος	2. Λιατσής Δημήτριος
3. Σκαρτσιάρης Ανδρέας	3. Γκατζόπουλος Αθανάσιος
4. Αγγελακοπούλου Ανδριάννα	4. Εξαρχόπουλος Παναγιώτης
5. Γεωργόπουλος Σωτήριος	5. Σταθόπουλος Παναγιώτης
6. Αθανασόπουλος Παντελεήμων	6. Βαγγελάτου Χρυσανγή – Επικεφαλής της παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση δήμου Πύργου»

7. Μπέλτσος Διονύσιος	
8. Γεράνιος Κων/νος	
9. Ζουμπάκης Αυγερινός	
10. Τσίμπρης Νικόλαος	
11. Λουμιώτης Νικόλαος	
12. Σεϊντής Βασίλειος	
13. Κανελλόπουλος Θεόδωρος	
14. Ασημακόπουλος Αναστάσιος	
15. Μπόμπορης Παναγιώτης	
16.Αντωνακόπουλος Παναγιώτης – <i>Επικεφαλής της παράταξης «Ανα.Σ.Α»</i>	
17.Παναγόπουλος Βασίλειος	
18. Βαρελάς Ιωάννης – <i>Αντιπρόεδρος Δημοτικού Συμβουλίου</i>	
19. Καράμπελας Αντώνιος – <i>Επικεφαλής της παράταξης «Πύργος –Έργο Πολιτών»</i>	
20. Παναγόπουλος Ιωάννης	
21. Δημουλιάς Λεωνίδας	
22. Αργυρόπουλος Ιωάννης του Γεωργίου – <i>Επικεφαλής της παράταξης «Όραμα Δημιουργίας» (προσήλθε στο 1^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης)</i>	
23.Αργυρόπουλος Ιωάννης του Παναγιώτη- <i>Γραμματέας Δημοτικού Συμβουλίου</i>	
24.Κόρδας Θεόδωρος	
25. Παναγούλης Αθανάσιος - <i>Επικεφαλής της παράταξης «Ανοιχτή Συμπολιτεία Ριζοσπαστική Κίνηση Πολιτών»</i>	
26.Μιχαλακόπουλος Χαράλαμπος - <i>Επικεφαλής της παράταξης «Αναγένεσις στο Δήμο Πύργου»</i>	
27.Αθανάσουλας Χρήστος – <i>Ανεξάρτητος Δημοτικός Σύμβουλος</i>	

Επίσης για το συγκεκριμένο θέμα με την αριθ. πρωτ. 30575/2-10-2017 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου προσκλήθηκε στη συνεδρίαση και ο Πρόεδρος της Τ.Κ. Αγ. Γεωργίου κ. Δ. Αλεξανδρόπουλος, ο οποίος και προσήλθε.

Στη συνεδρίαση για την τήρηση των πρακτικών παρίστατο η υπάλληλος του Δήμου Π. Λιβέρη.

Ακολουθώντας ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη του Δημοτικού Συμβουλίου το 11.6 θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο: **Έγκριση δημιουργίας «Εισόδου – Εξόδου» οχημάτων για το Γενικό Συνεργείο Αυτοκινήτων, επί αγροτικής οδού στην Τ.Κ. Αγ. Γεωργίου.**

Συγκεκριμένα η ΕΠΖ με την 78/2017 απόφασή της λαμβάνοντας υπόψη της:

Α. Την υπ' αριθμ.54/2017 απόφαση – εισήγηση της Ε.Π.Ζ. με την οποία είχε αποφασιστεί η έγκριση «εισόδου – εξόδου» για το γενικό συνεργείο αυτοκινήτων, σε αγροτική οδό στην Τ.Κ. Αγ. Γεωργίου Δήμου Πύργου (περιοχή εκτός σχεδίου πόλης και εκτός οικισμού). Η κατασκευή της εισόδου – εξόδου συνεργείου θα γίνει σύμφωνα με το συνημμένο διάγραμμα κάλυψης και την τεχνική έκθεση που υπογράφει ο διπλ. Μηχανολόγος Μηχανικός κ. Μάριος Ιωαν. Χάρδας, τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης και εγκρίθηκαν από τη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών & Περιβάλλοντος του Δήμου Πύργου. Η βελτίωση της οδού (οδοστρωσία – ασφατικά – σήμανση – νησίδα κ.λ.π.) που τυχόν ν' απαιτηθεί, για την ασφαλή διέλευση των οχημάτων και των πεζών, θα γίνει με ευθύνη και δαπάνες του αιτούντα – ιδιοκτήτη, σύμφωνα με την εισήγηση του Τμ. Μελετών & Εκτέλεσης Έργων της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών. Επισημαίνεται ότι σύμφωνα με τις υφιστάμενες διατάξεις η έγκριση της κυκλοφοριακής σύνδεσης, ισχύει για τρία (3) χρόνια.

Β. Το υπ' αριθμ. 25ΔΣ/13-7-2017 έγγραφο του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου με το οποίο επιστράφηκε η 54/2017 απόφαση της Ε.Π.Ζ., για περαιτέρω διερεύνηση.

Γ. Το υπ' αριθμ. 23274/2-8-2017 έγγραφο του Προέδρου της Ε.Π.Ζ. κ. Δ. Μπέλτσου, στο οποίο μεταξύ άλλων αναγράφει: [..... Προκειμένου το θέμα να εξεταστεί εκ νέου από το Δημοτικό Συμβούλιο, παρακαλούμε όπως ανταποκριθείτε άμεσα και εγγράφως, τεκμηριώνοντας πλήρως τη διαδικασία που ακολουθείται για το θέμα με ειδική αναφορά στην νομοθεσία που η όλη διαδικασία εμπίπτει.....]

Δ. Το υπ' αριθμόν 24410/14-8-2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Περιβάλλοντος του Δήμου, με θέμα: «Παροχή διευκρινίσεων σχετικά με την υπ' αριθμ.54/2017 απόφαση της Ε.Π.Ζ.» στο οποίο αναγράφονται τα εξής: «Σε συνέχεια του παραπάνω σχετικού, σας γνωρίζουμε ότι σύμφωνα με την υφιστάμενη νομοθεσία – νομολογία, η έγκριση των κυκλοφοριακών συνδέσεων και οι εγκρίσεις των εισόδων – εξόδων για δραστηριότητες που προβλέπονται στην αντίστοιχη νομοθεσία που ισχύει σήμερα (ήτοι Β.Δ. 465/1970, Π.Δ. 1224/1981 και Π.Δ. 118/2006) και έχουν πρόσωπο σε οδό που συντηρείται από το Δήμο, είναι ο οικείος Δήμος.

Αρμόδιο όργανο για τη χορήγηση της έγκρισης αυτής είναι το Δημοτικό Συμβούλιο. Αυτό τεκμαίρεται από τις αρμοδιότητες των οργάνων που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης». Η άποψη της υπηρεσίας μας είναι ότι η έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης και η έγκριση εισόδου - εξόδου μιας δραστηριότητας, αποτελεί σημειακή – τοπική κυκλοφοριακή ρύθμιση (κυκλοφοριακή ρύθμιση που παρεμβαίνει και τροποποιεί την υφιστάμενη κατάσταση) με παραμέτρους πολεοδομικής παρέμβασης και πολεοδομικής ρύθμισης και αποτελεί αρμοδιότητα εισήγησης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής προς το Δημοτικό Συμβούλιο του οικείου Δήμου, σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/2010. Αρμοδιότητα της Τεχνικής Υπηρεσίας είναι ο έλεγχος των προϋποθέσεων για τη χορήγηση ή μη της έγκρισής της από το αρμόδιο όργανο του Δήμου, το Δημοτικό Συμβούλιο.

Συμπληρωματικά, σας παραθέτουμε τις παρατηρήσεις που είναι δημοσιευμένες στο *dimosnet* για ενημέρωση των υπηρεσιών των ΟΤΑ και αφορούν στην έγκριση εισόδου – εξόδου σε δημοτικό – κοινοτικό οδικό δίκτυο. Σύμφωνα με αυτές:

«.....Για όλες τις εγκαταστάσεις που ιδρύονται σε Δημοτικό - Κοινοτικό οδικό δίκτυο, επιβάλλεται ο έλεγχος για την έγκριση ή μη εισόδου - εξόδου οχημάτων. Η αρμόδια για τη συντήρηση της κύριας οδού Υπηρεσία, στην οποία συμβάλλει το δημοτικό κοινοτικό δίκτυο, υποχρεούται να ελέγξει τη συμβολή ως προς την κυκλοφοριακή ικανότητα και την ορατότητα και να επιβάλλει στον ενδιαφερόμενο πρόσθετα μέτρα βελτίωσης των συνθηκών συμβολής. (παρ.10 άρθρο 39 Β.Δ. 465/70, όπως αναριθμήθηκε και αντικαταστάθηκε με την παρ.5 του άρθρου 21 του Π.Δ.118/2006).

Αρμόδιο δε όργανο για την χορήγηση της εν λόγω εγκρίσεως είναι το δημοτικό συμβούλιο του οικείου Δήμου, το οποίο φέρει το γενικό τεκμήριο αρμοδιότητας για τα θέματα που αφορούν τον Δήμο, δεδομένου ότι από το νόμο δεν έχει ανατεθεί η αποφασιστική αρμοδιότητα, ως προς το ανωτέρω ζήτημα, σε κανένα άλλο όργανο του Δήμου. Ειδικότερα, η άσκηση της αρμοδιότητας αυτής δεν έχει ανατεθεί από τον νόμο στον προϊστάμενο της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου, η οποία συνιστά υπηρεσιακή μονάδα του Δήμου (βλ. άρθρο 97 του προαναφερθέντος ν. 3852/2010 με τίτλο «υπηρεσιακές μονάδες δήμων»), επιφορτισμένη με την διενέργεια των απαιτούμενων, κατά τις διατάξεις του β.δ/τος 465/1970, για την χορήγηση της εγκρίσεως εισόδου - εξόδου των οχημάτων προπαρασκευαστικών ενεργειών (έλεγχος υποβαλλομένων σχεδίων, επί τόπου εξέταση, ώστε να διαπιστωθεί αν πληρούνται τα κατά το άρθρο 39 παρ. 2 του β.δ/τος 465/1970, όπως ισχύει, δύο κριτήρια, της ορατότητας και της αποστάσεως από την συμβολή ή διασταύρωση της οδού, στην οποία ευρίσκεται η είσοδος - έξοδος, και άλλης οδού), προκειμένου στη συνέχεια να εκδοθεί από το δημοτικό συμβούλιο του Δήμου η πράξη εγκρίσεως εισόδου - εξόδου. Και τούτο εν αντιθέσει με ότι συμβαίνει προκειμένου περί της αρμοδιότητας χορηγήσεως έγκρισης δόμησης και άδειας δόμησης, η οποία έχει ανατεθεί με το άρθρο 2 παρ. 1 του ν. 4030/2011 (Α' 249) ειδικώς στην Υπηρεσία Δόμησης των Δήμων. (ΣτΕ 3638/2015)»

Τα παραπάνω προκύπτουν και από την υπ' αρ. 3638/2015 απόφαση ΣτΕ, την οποία και σας αποστέλλουμε συνημμένα για ενημέρωσή σας».

Δ. Το υπ' αριθμόν 3/26-3-0017 πρακτικό της Τ.Κ. Αγ. Γεωργίου με το οποίο αποφασίστηκε η θετική γνωμοδότηση στην χορήγηση άδειας διαμόρφωσης εισόδου – εξόδου του κ. Ανδρέα Κλάδη με την προϋπόθεση ότι θα γίνει με όλες τις νόμιμες διαδικασίες από πλευράς αδειοδοτήσεων από το Δήμο Πύργου και εφόσον υπάρχει και η θετική γνωμοδότηση της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Πύργου, καθώς επίσης θα ισχύουν και όλα όσα αναγράφονται στην αίτηση που έχουν αποσταλεί από το Δήμο Πύργου προς την Τοπική Κοινότητα.

Εισηγείται την έγκριση «εισόδου – εξόδου» οχημάτων για το γενικό συνεργείο αυτοκινήτων, σε αγροτική οδό στην Τ. Κ. Αγ. Γεωργίου Δήμου Πύργου (περιοχή εκτός σχεδίου πόλης και εκτός οικισμού). Η κατασκευή της εισόδου – εξόδου συνεργείου θα γίνει σύμφωνα με το διάγραμμα κάλυψης και την τεχνική έκθεση που υπογράφει ο διπλ. Μηχανολόγος Μηχανικός κ. Μάριος Ιωαν. Χάρδας, τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης και εγκρίθηκαν από τη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών & Περιβάλλοντος του Δήμου Πύργου. Η βελτίωση της οδού (οδοστρωσία – ασφατικά – σήμανση- νησίδα κλπ) που τυχόν να απαιτηθεί, για την ασφαλή διέλευση των οχημάτων και των πεζών, θα γίνει με ευθύνη και δαπάνες του αιτούντα – ιδιοκτήτη, σύμφωνα με την εισήγηση του Τμ. Μελετών & Εκτέλεσης Έργων της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών. Επισημαίνεται ότι σύμφωνα με τις υφιστάμενες διατάξεις η έγκριση της κυκλοφοριακής σύνδεσης, ισχύει για τρία (3) χρόνια].

Κατόπιν αυτών ο Πρόεδρος κάλεσε τους Δημοτικούς Συμβούλους ν' αποφασίσουν επί της υπ' αριθμ. 78/2017 απόφαση – εισήγηση της Ε.Π.Ζ.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Πύργου

- Τις διατάξεις του άρθρου 65 του Ν.3852/2010
- Τις διατάξεις του άρθρου 79 του ΚΔΚ (Ν.3463/2006)
- Τις διατάξεις του Β.Δ.465/1970
- Τις διατάξεις του Π.Δ.1224/1981
- Τις διατάξεις του Π.Δ.118/2006
- Την αριθμ.3638/2015 απόφαση του ΣτΕ
- Την υπ' αριθμ. 37148/19-12-2016 αίτηση του κ. Κλάδη Ανδρέα
- Το υπ' αριθμόν 3/2017 πρακτικό της Τ.Κ. Αγ. Γεωργίου
- Την υπ' αριθμόν 78/2017 απόφαση – εισήγηση της Ε.Π.Ζ. και μετά από διαλογική συζήτηση

Αποφασίζει ομόφωνα

Εγκρίνει τη χορήγηση άδειας διαμόρφωσης «εισόδου – εξόδου» για το γενικό συνεργείο αυτοκινήτων του κ. Κλάδη Ανδρέα, που βρίσκεται σε αγροτική οδό στην Τ.Κ. Αγ. Γεωργίου Δήμου Πύργου

- Η διαμόρφωση της εισόδου – εξόδου του συνεργείου θα γίνει σύμφωνα με το διάγραμμα κάλυψης και την τεχνική έκθεση που υπογράφει ο διπλ. Μηχανολόγος Μηχανικός κ. Μάριος Ιωαν. Χάρδας, τα οποία εγκρίθηκαν από τη Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών & Περιβάλλοντος του Δήμου Πύργου.
 - Η βελτίωση της οδού (οδοστρωσία – ασφαλτικά – σήμανση – νησίδα κ.λ.π.) που τυχόν θα απαιτηθεί, για την ασφαλή διέλευση των οχημάτων και των πεζών, θα γίνει με ευθύνη και δαπάνες του αιτούντα – ιδιοκτήτη.
 - Η έγκριση της κυκλοφοριακής σύνδεσης σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία ισχύει για τρία (3) χρόνια.
- ❖ Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Α. Καραμπέλας, Ι. Αργυρόπουλος του Παναγιώτη, Α. Παναγούλης και ο Πρόεδρος της Τ.Κ. Αγ. Γεωργίου, απουσίαζαν από τη συνεδρίαση όταν τέθηκε το θέμα προς συζήτηση και έγκριση.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό 311/2017.

Για το σκοπό αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό που υπογράφεται ως ακολούθως:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

**Ακριβές Απόσπασμα
Εκ των πρακτικών του Δ.Σ.
Πύργος 3 – 11 - 2017
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.**

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΕΣΣΑΛΑΣ