



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΛΕΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΡΓΟΥ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της υπ' αριθμ. 6^{ης} (τακτικής) συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πύργου.

Αριθμ. Αποφ. **75 /2016**

ΠΕΡ.: Κυκλοφορία των τουριστικών τρένων στη ειδική διαδρομή Κατάκολο – διασταύρωση Συκιάς - Αγ. Ανδρέας – Κτήμα Μερκούρη και επιστροφή - Εξέταση αιτήματος του κ. Ιωάννη Ζαχαρόπουλου με την οποία ζητείται η έγκριση θέσης σε κυκλοφορία Τουριστικού τρένου στην διαδρομή αυτή

Στον Πύργο, σήμερα στις **19** του μηνός **Φεβρουαρίου** του έτους **2016**, ημέρα **Παρασκευή** και ώρα **19.00** μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο Πύργου, συνήλθε σε τακτική δημόσια συνεδρίαση στην αίθουσα συνεδριάσεων του Λατσειου Δημοτικού Μεγάρου, ύστερα από την με αριθμ. πρωτ. 4319/15-02-2016 έγγραφη πρόσκληση του **Προέδρου του κ. Δημητρίου Μεσσαλά**, που επιδόθηκε σε κάθε Δημοτικό Σύμβουλο χωριστά και στο Δήμαρχο, όπως προβλέπουν οι διατάξεις των άρθρων 65 και 67 του Ν. 3852/10 (ΦΕΚ Α'87/7-6-2010) και δημοσιεύθηκε νόμιμα.

Παρόντος και του Δημάρχου **κ. Γαβριήλ Λιατσή**, ο Πρόεδρος **κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης**, αφού προηγουμένως διαπίστωσε νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο **33** μελών βρέθηκαν παρόντα **26** ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1. Μεσσαλάς Δημήτριος – Πρόεδρος Δημοτικού Συμβουλίου	1. Αγγελακοπούλου Ανδριάννα
2. Ανδριόλας Γεώργιος	2. Κόλβερη Ιωάννα
3. Σκαρτσιάρης Ανδρέας	3. Λιατσής Δημήτριος
4. Γεωργόπουλος Σωτήριος	4. Γκατζόπουλος Αθανάσιος
5. Αθανασόπουλος Παντελεήμων	5. Σταθόπουλος Παναγιώτης
6. Βλαχαντώνης Νικόλαος	6. Καραμπελας Αντώνιος –

	<i>Επικεφαλής της παράταξης «Πύργος – Έργο Πολιτών»</i>
7. Μπέλιτσος Διονύσιος	7. Αργυρόπουλος Ιωάννης του Παναγιώτη - <i>Γραμματέας Δημοτικού Συμβουλίου</i>
8. Γεράνιος Κων/νος	
9. Ζουμπάκης Αυγερινός	
10. Τσίμπρης Νικόλαος	
11. Λουμιώτης Νικόλαος	
12. Εξαρχόπουλος Παναγιώτης	
13. Σεϊντής Βασίλειος	
14. Κανελλόπουλος Θεόδωρος	
15. Ασημακόπουλος Αναστάσιος	
16. Αντωνακόπουλος Παναγιώτης – <i>Επικεφαλής της παράταξης «Ανα.Σ.Α»</i>	
17. Παναγόπουλος Βασίλειος	
18. Βαρελάς Ιωάννης – <i>Αντιπρόεδρος Δημοτικού Συμβουλίου</i>	
19. Παναγόπουλος Ιωάννης – <i>μέλος της παράταξης «Πύργος – Έργο Πολιτών»</i>	
20. Δημουλιάς Λεωνίδας - <i>μέλος της παράταξης «Πύργος – Έργο Πολιτών»</i>	
21. Αργυρόπουλος Ιωάννης του Γεωργίου – <i>Επικεφαλής της παράταξης «Όραμα Δημιουργίας»</i>	
22. Κόρδας Θεόδωρος	
23. Καλάκου Θεοδώρα - <i>Επικεφαλής της παράταξης «Ανοιχτή Συμπολιτεία Ριζοσπαστική Κίνηση Πολιτών»</i>	
24. Αθανάσουλας Χρήστος	
25. Μιχαλακόπουλος Χαράλαμπος - <i>Επικεφαλής της παράταξης «Αναγένεσις στο Δήμο Πύργου»</i>	
26. Γιάνναρος Χρήστος - <i>Επικεφαλής της παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση Δήμου Πύργου»</i>	

Για το συγκεκριμένο θέμα με την υπ' αριθμόν πρωτ. 4319/15-02-2016 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου και οι Πρόεδροι:

- Της Τ.Κ. Κατακόλου κ. Κων/νο Καντούνη
- Της Τ.Κ. Κορακοχωρίου κ. Αλεξάνδρα Πατρινού, *οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και νόμιμα κλήθηκαν.*

Στη συνεδρίαση για την τήρηση των πρακτικών παρίστατο η υπάλληλος του Δήμου Π. Λιβέρη.

Ακολουθώς ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη του Δημοτικού Συμβουλίου το 2^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο: «**2.1 Επανεξέταση του συνολικού θέματος της κυκλοφορίας των τουριστικών τρένων στη ειδική διαδρομή Κατάκολο – διασταύρωση Συκιάς - Αγ. Ανδρέας – Κτήμα Μερκούρη και επιστροφή, κατόπιν της υπ' αριθ. 48/2015 απόφασης – εισήγησης.**

2.2 Εξέταση αιτήματος του κ. Ιωάννη Ζαχαρόπουλου με την οποία ζητείται η έγκριση θέσης σε κυκλοφορία Τουριστικού τρένου για την ειδική διαδρομή Κατάκολο – διασταύρωση Συκιάς - Αγ. Ανδρέας – Κτήμα Μερκούρη και επιστροφή, κατόπιν της υπ' αριθ. 77/2015 απόφασης – εισήγησης και ενημερώνοντας το σώμα εξέθεσε μεταξύ άλλων τα εξής: «Όσον αφορά το θέμα 2.1, έχει έλθει από την ΕΠΖ. Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου είναι υποχρεωμένος τα θέματα τα οποία έρχονται από την Οικονομική Επιτροπή και από την ΕΠΖ να τα συμπεριλαμβάνει στην ημερήσια διάταξη. Σαφώς θα πρέπει να συνειδητοποιήσουμε όλοι ότι η αδειοδοτούσα αρχή για την χορήγηση άδειας κυκλοφορίας των τουριστικών τρένων δεν είναι ο Δήμος Πύργου, είναι ο ΕΟΤ. Ο δήμος σε όλη τη διαδικασία της κυκλοφορίας ενός τουριστικού τρένου, ουσιαστικά εμπλέκεται σε δυο στάδια. Το πρώτο στάδιο είναι η βεβαίωση βατότητας. Είναι ουσιαστικά ένα από τα απαιτούμενα δικαιολογητικά που χρειάζεται ο ιδιώτης, ή η εταιρεία, ή οποιοσδήποτε θέλει, πρόσωπο φυσικό ή νομικό, για να υποβάλλει την αίτηση στον ΕΟΤ. Ως εκ τούτου λοιπόν η άδεια δίνεται από τον ΕΟΤ όπως αναφέραμε και ο δήμος εμπλέκεται αποκλειστικά μόνο σε αυτό. Η δεύτερη εμπλοκή του δήμου που στην παρούσα φάση ερχόμαστε να κρίνουμε σήμερα, είναι η έκφραση σύμφωνης γνώμης του Δημοτικού Συμβουλίου, εφόσον έχει δοθεί ειδική άδεια από τον ΕΟΤ για λειτουργία, ενός τουριστικού τρένου σε ειδική διαδρομή και αιτείται πλέον ένας ιδιώτης.

Είναι ουσιαστικά η ΚΥΑ Α-48191/3257/31-7-2000 του Υπουργείου Οικονομικών, η οποία έχει τροποποιηθεί και επί πλέον η πενταετής διάρκειά της έχει γίνει και αορίστου χρόνου κιάλας των ειδικών αδειών. Αυτό το οποίο λοιπόν ρητά αναγράφεται είναι ότι από την ισχύ της απόφασης αυτής, ουσιαστικά από το 2013, η έγκριση και θέση σε κυκλοφορία τουριστικού τρένου σε ειδική διαδρομή η οποία έχει ήδη τεθεί σε κυκλοφορία τουριστικό τρένο, του ίδιου ή άλλου επιχειρηματία επιτρέπεται μόνο μετά από σύμφωνη γνώμη του οικείου δήμου και όπως φαίνεται από τα έγγραφα της ΕΠΖ ουσιαστικά έχουμε αίτηση για ίδια διαδρομή».

Εν συνεχεία ο Πρόεδρος παραχώρησε το λόγο στον Αντιδήμαρχο και Πρόεδρο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Διονύσιο Μπέλιτσο, ο οποίος εισηγούμενος το θέμα ανέφερε τα εξής: [Κύριε Πρόεδρε, σχετικά με το γεγονός ότι σαν ΕΠΖ στείλαμε το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο, εφόσον γνωρίζουμε για την αίτηση του κ. Ζαχαρόπουλου Ιωάννη του Παναγιώτη, με την οποία ζητείται η χορήγηση βεβαίωσης για τη διαδρομή Κατάκολο- Άγιος Ανδρέας- Κορακοχώρι- Κτήμα Μερκούρη και επιστροφή. Ειδική διαδρομή για την οποία έχουν ήδη εκτεθεί άδειες, απαιτείται σύμφωνη γνώμη του φορέα και σύμφωνα με το άρθρο 20 του νόμου 2690/1999, η παροχή σύμφωνης γνώμης αποτελεί αρμοδιότητα του Δημοτικού Συμβουλίου. Για αυτό το λόγο στείλαμε και αυτό το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο σαν ΕΠΖ. Να υπενθυμίσω όσον αφορά το συγκεκριμένο θέμα ότι σχετικά με, την αίτηση που έχει κάνει ο κ. Ζαχαρόπουλος για το τρένο, ότι η Τοπική Κοινότητα Κορακοχωρίου με το υπ' αριθμ. 1958216/2015 έγγραφο του εκπροσώπου της δήλωσε ότι δεν έχει αντίρρηση, για τη διέλευση τουριστικού τρένου. Το ίδιο και η τοπική κοινότητα Κατακόλου. Αντίθετα η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος, θεωρεί τη διέλευση τουριστικού τρένου στο τμήμα του δρόμου Κατακόλου-Συκιάς- Άγιος Ανδρέας μη ασφαλή τόσο για τους επιβαίνοντες σε αυτό όσο και για τα διερχόμενα αυτοκίνητα, λαμβάνοντας υπόψη τα γεωμετρικά στοιχεία του δρόμου, τον κυκλοφοριακό φόρτο που αυτός παρουσιάζεται την τουριστική περίοδο, καθώς και τις ιδιαιτερότητες που χαρακτηρίζουν τα τουριστικά τρένα όπως το μεγάλο μήκος αυτών και την σχετική μικρή ταχύτητα διακίνησής τους. Η γνώμη της υπηρεσίας του δήμου, είναι αντίθετη στην κυκλοφορία τουριστικών τρένων στην περιοχή, δεδομένου των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού, καθώς και του κυκλοφοριακού φόρτου των οχημάτων το οποίο γίνεται εντονότερο εντός της τουριστικής κίνησης της περιόδου. Το ίδιο και η Αστυνομία είναι αρνητική. Εγώ απλά θέλω να ενημερώσω το Σώμα για τις απόψεις που έχουν και η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος και οι εισηγήσεις της Τεχνικής Υπηρεσίας και της Περιφέρειας

Δυτικής Ελλάδος και το Αστυνομικό τμήμα. Αναφέρω και τις εισηγήσεις της τοπικής κοινότητας Κορακοχωρίου και Κατακόλου και παραπέμπω το θέμα σε συζήτηση].

Επακολούθησε εκτεταμένη διαλογική συζήτηση η οποία επακριβώς καταγράφεται στα αναλυτικά πρακτικά της συνεδρίασης και κατόπιν ο Πρόεδρος του Δ.Σ διεξήγαγε ψηφοφορία, προκειμένου το σώμα να εκφράσει τη γνώμη του επί της αιτήσεως του κ. Ζαχαρόπουλου Ιωάννη, σχετικά με την έγκριση θέσης σε κυκλοφορία Τουριστικού τρένου για την ειδική διαδρομή Κατάκολο – διασταύρωση Συκιάς - Αγ. Ανδρέας – Κτήμα Μερκούρη και επιστροφή.

Το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας ήταν το εξής:

- Υπερψήφισαν το αίτημα του κ. Ιωάννη Ζαχαρόπουλου, οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ.:
 - Ανδρέας Σκαρτσιάρης, Κων/νος Γεράνιος, Αυγερινός Ζουμπάκης, Βασίλειος Σεϊντής, Αναστάσιος Ασημακόπουλος, Νικόλαος Λουμιώτης, Παναγιώτης Αντωνακόπουλος Χρήστος Γιάνναρος, Δημήτριος Μεσσαλάς.
- Καταψήφισαν το αίτημα οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ.:
 - Νικόλαος Βλαχαντώνης (ανέφερε ότι όπως και σε προηγούμενη περίπτωση ήταν αρνητικός, είναι και σε αυτή),
 - Νικόλαος Τσίμπρης (ανέφερε ότι δεν ψηφίζει τη θέση σε κυκλοφορία του τουριστικού τρένου, για τρεις λόγους. Πρώτον για το κυκλοφοριακό κομφούζιο που δημιουργείται στην Τ.Κ. Κατακόλου τις ημέρες που έχει κρουαζιερόπλοια. Δεύτερον, για τις πιθανότητες πρόκλησης ατυχήματος και τρίτον διότι κατά την άποψή του, τα τρένα δεν λειτουργούν σύμφωνα με τον τρόπο που θα έπρεπε),
 - Λεωνίδας Δημουλιάς (ανέφερε ότι είχε ψηφίσει όχι σε προηγούμενη περίπτωση όχι ψηφίζει και στην παρούσα)
 - Αργυρόπουλος Ιωάννης του Γεωργίου (ανέφερε ότι είχε ψηφίσει να σε προηγούμενη περίπτωση, όμως ψηφίζει όχι στην προκειμένη, διότι όπως υποστήριξε, δεν μπορεί να δοθεί δεύτερη άδεια στην ίδια οικογένεια),
 - Θεόδωρος Κόρδας (ανέφερε ότι μειοψηφεί και προσυπογράφει τον πρώτο και τον δεύτερο από τους τρεις λόγους που εξέθεσε ανωτέρω, ο κ. Τσίμπρης)
 - Θεοδώρα Καλάκου (ανέφερε ότι υπήρξε ανακολουθία στην εξέταση της αιτήσεως του κ. Ι. Ζαχαρόπουλου που προηγείτο αίτησης άλλου ιδιώτη, για την οποία ήδη έχει αποφασίσει το δημοτικό συμβούλιο και τόνισε θα πρέπει σύντομα να μπει μια τάξη στο Κατάκολο).
 - Χρήστος Αθανάσουλας (ανέφερε υπάρχουν υπηρεσίες οι οποίες επισείουν τον κώδωνα του κινδύνου για την πρόκληση ατυχημάτων και επισήμανε την ανακολουθία στην εξέταση της αίτησης του κ. Ζαχαρόπουλου από το δημοτικό συμβούλιο)
- Ψήφισαν λευκό οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ.:
- Παναγιώτης Εξαρχόπουλος
- Χαράλαμπος Μιχαλακόπουλος (ο οποίος ανέφερε ότι ζητά από τη δημοτική αρχή ή από κάποια νομική υπηρεσία να ψάξει συνολικά το θέμα).
- Κατά την ψηφοφορία του θέματος βρέθηκαν απόντες, οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Γεώργιος Ανδριόλας, Σωτήριος Γεωργόπουλος, Διονύσιος Μπέλτσος, Βασίλειος Παναγόπουλος, Ιωάννης Βαρελάς, Ιωάννης Παναγόπουλος
- Είχαν αποχωρήσει απ' τη συνεδρίαση πριν τη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ Παντελεήμων Αθανασόπουλος, Θεόδωρος Κανελλόπουλος.

Στο σημείο αυτό ο Πρόεδρος ανακοίνωσε το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας το

οποίο είχε ως εξής:

- Εννέα (9) Δημοτικοί Σύμβουλοι υπερψήφισαν το αίτημα του κ. Ιωάννη Ζαχαρόπουλου, επτά (7) το καταψήφισαν, δύο (2) ψήφισαν λευκό (Σύμφωνα με την παράγραφο του άρθρου 96 του Ν. 3463/2006: «Αν κάποιο μέλος του συμβουλίου αρνηθεί ψήφο ή δώσει λευκή ψήφο, λογίζεται ως παρόν κατά τη συνεδρίαση και τόσο η άρνηση όσο και η λευκή ψήφος λογίζονται ως αρνητικές ψήφοι»).

Επομένως διαπιστώθηκε ισοψηφία και στην περίπτωση αυτή, βάσει των προβλεπομένων στην παρ. 4 του άρθρου 96 του Ν. 3463/06 και στο άρθρο 7 «Απαρτία – Λήψη αποφάσεων» του Κανονισμού Λειτουργίας του Δημοτικού Συμβουλίου (ΑΔΑ 6ΝΒ7Ω17-8ΣΟ), επικρατεί η ψήφος του Προέδρου.

Ως εκ τούτου το Δημοτικό Συμβούλιο κατά πλειοψηφία, εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του για τη θέση σε κυκλοφορία Τουριστικού τρένου ιδιοκτησίας του κ. Ιωάννη Ζαχαρόπουλου, στην ειδική διαδρομή Κατάκολο – διασταύρωση Συκιάς - Αγ. Ανδρέας – Κτήμα Μερκούρη και επιστροφή,

Το Δημοτικό Συμβούλιο Πύργου,

Έχοντας υπόψη:

- Το άρθρο 65 και 73 του Ν. 3852/2010
- Τις διατάξεις του Ν. 3463/06
- Τις διατάξεις του άρθρου 30 του Ν. 2636/98
- Την ΚΥΑ Α-48191/3257/31-7-2000 (ΦΕΚ 1026/Β/21-08-2000) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
- Την υπ' αριθμόν 10335/6-4-2015 αίτηση του κ. Ιωάννη Ζαχαρόπουλου
- το αριθ.19582/16-6-2015 έγγραφο της Εκπροσώπου της Τ.Κ Κορακοχωρίου στο οποίο αναφέρει ότι δεν έχει αντίρρηση για την διέλευση τουριστικού τρένου από τον αιτούντα,
- Το αριθ. 15956/22-2-2015 Πρακτικό της Τ.Κ. Κατακόλου το οποίο, αναφέρει ότι εγκρίνει την διαδρομή του τουριστικού τρένου αρμοδιότητάς της.
- Την υπ' αριθμόν 48/2015 απόφαση της ΕΠΖ με θέμα: «Εισήγηση για λήψη απόφασης – γνωμοδότησης για την έγκριση κυκλοφορίας τουριστικών τρένων στην ειδική διαδρομή Κατάκολο – Διασταύρωση Συκιάς – Αγ. Ανδρέας – Κτήμα Μερκούρη και επιστροφή μετά από αίτηση του Ζαχαρόπουλου Ιωάννη του Παναγιώτη» και Την υπ' αριθμόν 77/2015 απόφαση της ΕΠΖ με θέμα: «Συζήτηση και λήψη απόφασης – γνωμοδότησης για την έγκριση κυκλοφορίας τουριστικών τρένων στην ειδική διαδρομή Κατάκολο – Διασταύρωση Συκιάς – Αγ. Ανδρέας – Κτήμα Μερκούρη και επιστροφή» με τις οποίες παραπέμφθηκε το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη απόφασης λόγω ιδιαίτερης σοβαρότητας
- Την εισήγηση του Αντιδημάρχου και Προέδρου της Ε.Π.Ζ κ. Διονυσίου Μπέλτσου, μετά από διαλογική συζήτηση και τη διεξαγωγή της ανωτέρω αναγραφόμενης ψηφοφορίας,

κατά πλειοψηφία α π ο φ α σ ί ζ ε ι,

Εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του, για τη θέση σε κυκλοφορία Τουριστικού τρένου ιδιοκτησίας του κ. Ιωάννη Ζαχαρόπουλου του Παναγιώτη, στην ειδική διαδρομή Κατάκολο – διασταύρωση Συκιάς - Αγ. Ανδρέας – Κτήμα Μερκούρη και επιστροφή.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό 75/2016.

Για το σκοπό αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό που υπογράφεται ως ακολούθως:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

**Ακριβές Απόσπασμα
Εκ των πρακτικών του Δ.Σ.
Πύργος 15 – 3 – 2016
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.**

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΕΣΣΑΛΑΣ