



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΗΛΕΙΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΠΥΡΓΟΥ

ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Αριθμ. Απόφ. 65/2016

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της υπ' αριθμ. 9ης Συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πύργου

ΘΕΜΑ: «Συζήτηση και λήψη απόφασης - εισήγησης προς το Δημοτικό Συμβούλιο έγκρισης εκ νέου της απαγόρευσης στάθμευσης βαρέων οχημάτων στην οδό Υψηλάντου εντός της πόλης του Πύργου, καθώς και τοποθέτηση ανάλογης σήμανσης».

Στον Πύργο σήμερα 26 του μηνός Μαΐου του έτους 2016, ημέρα Πέμπτη και ώρα 12.00 η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πύργου, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση στο Λάτσειο Δημοτικό Μέγαρο στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου, κατόπιν της υπ' αριθμ. 13387/20.5.2016 έγγραφης πρόκλησης του Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Διονυσίου Μπέλτσου, σύμφωνα με τις διατάξεις του αρθ. 75 παρ. 6 του Ν.3852/2010.

Ο Πρόεδρος της ΕΠΖ κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης, αφού προηγουμένως διαπίστωσε νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 9 μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής βρέθηκαν παρόντα 7 μέλη και ονομαστικά οι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- 1.Μπέλτσος Διονύσιος (Πρόεδρος Επιτροπής)
- 2.Αθανάσουλας Χρήστος (τακτικό μέλος)
- 3.Ζουμπάκης Αυγερινός (τακτικό μέλος)
4. Βλαχαντώνης Νικόλαος (τακτικό μέλος)
5. Δημουλιάς Λεωνίδας(τακτικό μέλος)
- 6.Μιχαλακόπουλος Χαράλαμπος(τακτικό μέλος)
7. Αγγελακοπούλου Ανδριάννα(τακτικό μέλος)

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Ανδριόλας Γεώργιος (τακτικό μέλος)
- 2.Εξαρχόπουλος Παναγιώτης (τακτικό μέλος)

Στη συνεδρίαση για την τήρηση των πρακτικών παρίστατο η υπάλληλος του Δήμου Αδαμαντία Τσακανίκα.

Ακολούθως ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το 8ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο: "Συζήτηση και λήψη απόφασης - εισήγησης προς το Δημοτικό Συμβούλιο έγκρισης εκ νέου της απαγόρευσης στάθμευσης βαρέων οχημάτων στην οδό Υψηλάντου εντός της πόλης του Πύργου, καθώς και τοποθέτηση ανάλογης σήμανσης"

Αναφερόμενος ο Πρόεδρος στο θέμα είπε ότι: Με την υπ' αριθμ. πρωτ.: 37604/6.11.2015 αίτηση η Τεχνική & Εμπορική Εταιρεία ΔΟΜΗΛ Ο.Ε. που εδρεύει στον Πύργο, Μανωλοπούλου 72, ζητά την απομάκρυνση των βαρέων οχημάτων από την οδό Υψηλάντου. Συγκεκριμένα αναφέρει: «... Σας γνωρίζουμε ότι αμέσως μόλις ολοκληρώθηκε η ασφαλοστρωση του τμήματος καθόδου της οδού Υψηλάντους ενέσκηψαν και στάθμευσαν στο χώρο βαριά φορτηγά. Μεταξύ αυτών και επικαθήμενο, το οποίο έχει ακουμπήσει επί της ασφάλτου τα σιδηρά ποδαρικά στήριξής του. Σ' αυτή την πρώτη φάση το ασφαλτικό οδόστρωμα έχει την ιδιότητα να υποχωρεί σε μονίμως ακίνητα φορτία, με αποτέλεσμα στο εγγύς μέλλον να μείνουν στα συγκεκριμένα σημεία τα ίχνη τους. Παρακαλούμε προς τούτο όπως φροντίσετε για την απομάκρυνση των βαρέων οχημάτων με δεδομένο επί πλέον ότι οι λωρίδες κυκλοφορίας έχουν

ωφέλιμο πλάτος 5,50 μ., πράγμα το οποίο δυσκολεύει την ταχεία κίνηση των διερχόμενων φορτηγών οχημάτων και κυρίως των λεωφορείων, με δεδομένο ότι το μέγιστο επιτρεπόμενο πλάτος των φορτηγών είναι 2,50μ., πλέον καθρέπτες κλπ. Να σημειώσουμε ακόμα ότι η μόνιμη στάθμευση των μεγάλων οχημάτων επί της οδού Υψηλάντου δημιουργεί προϋποθέσεις ρύπανσης λόγω απόκρυψης μεγάλων τμημάτων της οδού...

Το Τμήμα Μελετών & Εκτέλεσης Έργων της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών & Περιβάλλοντος με το υπ. αρ. 37604/13.1.2016 έγγραφο διαβιβάζει το αίτημα και την άποψη της Υπηρεσίας. Συγκεκριμένα αναφέρει: «... στα πλαίσια υλοποίησης του έργου «ΠΡΑΣΙΝΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΟΛΗΣ», αλλά και στη μετέπειτα λειτουργία – χρήση των οδών Υψηλάντου και Χαριλάου του Σχεδίου Πόλης Πύργου, παρακαλούμε όπως εξετάσετε το ενδεχόμενο πλήρης απαγόρευσης της στάθμευσης βαρέων οχημάτων καθ' όλο το μήκος της οδού Υψηλάντου. Επίσης στα πλαίσια της διαμόρφωσης του οδοστρώματος της οδού Χαριλάου με ιδιαίτερο υλικό, παρακαλούμε για το χαρακτηρισμό της οδού ως οδού ήπιας κυκλοφορίας οχημάτων και την πλήρη απαγόρευση της διέλευσης βαρέων οχημάτων για την αποφυγή καταστροφών στην οδό. Επίσης θα πρέπει να προβλεφθεί – εγκριθεί και η τοποθέτηση ανάλογης σήμανσης και στις δύο οδούς...»

Με το υπ. αρ. 3965/10.3.2016 το Τμήμα Μελετών & Εκτέλεσης Έργων της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών & Περιβάλλοντος διαβίβασε το υπ. αριθμ. πρωτ. 2501/10/2-ά/3-2-2016 έγγραφο της Τροχαίας Πύργου, στο οποίο αναφέρονται τα εξής: «... 1. Όσον αφορά την οδό Υψηλάντου, η Υπηρεσία μας δεν φέρει αντίρρηση για τα διαλαμβανόμενα, ως αυτά αναφέρονται στο έγγραφο σας. Επιπρόσθετα σας γνωρίζουμε και τις ισχύουσες ειδικές διατάξεις του αρ.34 παρ.5 εδαφ.3,4 του Κ.Ο.Κ.: «Στις κατοικημένες περιοχές απαγορεύεται η στάθμευση φορτηγών αυτ-των μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους πάνω από 3,5 τόνους, λεωφορείων, μηχανημάτων έργων, αγροτικών μηχανημάτων, ρυμουλκούμενων, τροχόσπιτων και σκαφών, πέραν από 24 συνεχείς ώρες. Η στάθμευση αυτών μπορεί να πραγματοποιείται σε κατάλληλους περιφραγμένους χώρους που ορίζονται από τους οικείους Δήμους ή Κοινότητες...»

Με την υπ. αρ. 40/2016 η Δημοτική Κοινότητα Πύργου ομόφωνα αποφάσισε ότι συμφωνεί με το έγγραφο της Τροχαίας Πύργου για την απαγόρευση στάθμευσης βαρέων οχημάτων στην οδό Υψηλάντου εντός της πόλης του Πύργου, καθώς και τοποθέτηση ανάλογης σήμανσης που αιτείται η εταιρεία ΔΟΜΗΛ Ο.Ε και προτείνει στην Ε.Π.Ζ. την αποδοχή του ανωτέρω αιτήματος.

Επειδή στην υπ. αρ. 31/2016 όπου ναι μεν η ΕΠΖ αποφάσισε κατά πλειοψηφία την έγκριση απαγόρευσης στάθμευσης βαρέων οχημάτων στην οδό Υψηλάντου εντός της πόλης του Πύργου, καθώς και τοποθέτηση ανάλογης σήμανσης, αλλά δεν συμπεριλήφθηκε η απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Πύργου και για θέματα της παρ. 1 περ. γ' του αρ.83 του Ν. 3852/2010 η επιτροπή πρέπει να λαμβάνει υπ' όψη της για τη διαμόρφωση της εισήγησής της προς το Δημοτικό Συμβούλιο, τις σχετικές προτάσεις της οικίας δημοτικής ή τοπικής κοινότητας, για το λόγο αυτό η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής καλείται να λάβει εκ νέου απόφαση σχετικά με την απαγόρευση στάθμευσης βαρέων οχημάτων στην οδό Υψηλάντου εντός της πόλης του Πύργου, καθώς και τοποθέτηση ανάλογης σήμανσης.

Ο κ. Βλαχαντώνης ανέφερε ότι για την οδό Υψηλάντου είναι αρνητικός. Δεν συμφωνεί με την απομόνωση των επαγγελματικών οχημάτων (λεωφορείων, φορτηγών κλπ) διότι από την τελευταία συνάντηση με την ανάδοχο εταιρεία για το ΣΧΟΟΑΠ διαπιστώθηκε ότι δεν έχει προβλεφθεί στη μελέτη πουθενά θέση στάθμευσης και φιλοξενίας επαγγελματικών οχημάτων (λεωφορείων, φορτηγών) εντός σχεδίου πόλης. Οπότε διαφωνώ με την απαγόρευση στάθμευσης βαρέων οχημάτων μέχρι να ολοκληρωθεί η μελέτη.

Ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής να αποφασίσουν σχετικά.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Μετά από διαλογική συζήτηση, αφού άκουσε την πρόταση του Προέδρου, έλαβε υπόψη της το υπ' αριθ. 2501/10/2-ά/3-2-2016 έγγραφο του Τμήματος Τροχαίας Πύργου, την εισήγηση του Τμήματος Μελετών & Εκτέλεσης Έργων της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών & Περιβάλλοντος, την υπ. αρ. 40/2016 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Πύργου καθώς και τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν.3852/10 (ΦΕΚ Α' 222) & την παρ.δ2 του άρθρου 79 του Ν.3463/06(ΦΕΚ 114/8-6-2006).

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

κατά πλειοψηφία και εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση απαγόρευσης στάθμευσης βαρέων οχημάτων στην οδό Υψηλάντου εντός της πόλης του Πύργου, καθώς και τοποθέτηση ανάλογης σήμανσης.

-Μειοψήφησε ο κ. Νικόλαος Βλαχαντώνης.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αυξ. Αριθμό **65/2016**.

Για το σκοπό αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Διονύσιος Μπέλτσος

ΤΑ ΜΕΛΗ

Αγγελικοπούλου Ανδριάννα

Δημουλιάς Λεωνίδα

Ζουμπάκης Αυγερινός

Βλαχαντώνης Νικόλαος

Αθανάσουλας Χρήστος

Μιχαλακόπουλος Χαράλαμπος

Ακριβές Απόσπασμα

Εκ των πρακτικών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

Πύργος 31-5-2016

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΖ

ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΜΠΕΛΤΣΟΣ