

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΛΕΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΡΓΟΥ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της 12ης/15-04-2015 έκτακτης συνεδρίασης
της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Πύργου

Στον Πύργο σήμερα, 15 Απριλίου 2015 και ώρα 12:30, στο Δημοτικό Κατάστημα Πύργου, συνήλθε σε έκτακτη συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Πύργου, ύστερα από τις αριθμ. πρωτ. 10995/15-04-2015 πρόσκληση του Προέδρου, η οποία επιδόθηκε στα μέλη κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 75 § 6 του Ν.3852/2010. Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, Σκαρτσιάρης Ανδρέας, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης αφού προηγουμένως διαπίστωσε νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο -9- μελών βρέθηκαν παρόντα -9- και ονομαστικά οι κ.κ.:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1. ΣΚΑΡΤΣΙΑΡΗΣ Ι. ΑΝΔΡΕΑΣ, ΠΡΟΕΔΡΟΣ	
2. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ Ι. ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΩΝ, ΤΑΚΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ	
3. ΒΛΑΧΑΝΤΩΝΗΣ Δ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ	
4. ΓΕΡΑΝΙΟΣ Γ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ	
5. ΣΕΪΝΤΗΣ Κ.ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ, ΤΑΚΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ	
6. ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ Θ. ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ, ΤΑΚΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ	
7.ΚΑΡΑΜΠΕΛΑΣ ΣΠ. ΑΝΤΩΝΙΟΣ, ΤΑΚΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ	
8. ΑΝΤΩΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ Γ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ, ΤΑΚΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ	
9. ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΣ Γ. ΙΩΑΝΝΗΣ, ΤΑΚΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ	

ΘΕΜΑ 1

Κατακύρωση 2^{ου} πρακτικού αποσφράγισης βελτιωμένων οικονομικών προσφορών για την υπηρεσία – εργασία : «ΦΟΡΤΩΣΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΠΥΡΓΟΥ» (ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΤΟΝ ΧΥΤΑ ΣΤΡΑΤΟΥ ΑΓΡΙΝΙΟΥ), μετά την υπ'αρ. 65/2015 Α.Ο.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 66/2015

Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, Σκαρτσιάρης Ανδρέας, εισηγήθηκε το θέμα ως εξής: «Συγκαλέσαμε έκτακτη συνεδρίαση της οικονομικής επιτροπής που αφορά την Κατακύρωση 2^{ου} πρακτικού αποσφράγισης βελτιωμένων οικονομικών προσφορών για την υπηρεσία – εργασία : «ΦΟΡΤΩΣΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΠΥΡΓΟΥ» (ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΤΟΝ ΧΥΤΑ ΣΤΡΑΤΟΥ ΑΓΡΙΝΙΟΥ), μετά την υπ'αρ. 65/2015 Α.Ο.Ε.

Η συνεδρίαση έχει κατεπείγον χαρακτήρα διότι αφορά την φόρτωση και μεταφορά απορριμμάτων.

Η Οικονομική Επιτροπή λαμβάνοντας υπόψη

1. Τις διατάξεις του άρθρου 75 παρ.6 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α 87/7-6-2010) «ΝΕΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΤΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ & ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ – ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ»
2. Τους λόγους για τους οποίους η συνεδρίαση έχει κατεπείγοντα χαρακτήρα, όπως αναγράφονταν στην πρόσκληση και αναφέρθηκαν από τον Πρόεδρο της Οικονομικής Επιτροπής.

Ομόφωνα αποφασίζει

Εγκρίνει το κατεπείγον του θέματος

Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, Σκαρτσιάρης Ανδρέας, εισηγήθηκε το θέμα ως εξής : Κατόπιν της υπ'αρ. 65/2015 Απόφασής μας διεξήχθη σήμερα η επανάληψη της διαδικασίας διαπραγμάτευσης, με βελτιωμένες προσφορές από πλευράς των συμμετεχόντων εταιριών. Για την διαπραγμάτευση στάλθηκαν οι: υπ' αριθ. πρωτ. 375Δ/14-4-2015 Πρόσκληση του Δημάρχου Πύργου προς την εταιρεία «ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ Α.Ε.» και αντίστοιχα 374Δ/14-4-2015 Πρόσκληση του Δημάρχου Πύργου προς την εταιρεία «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΑΕΒΕ» με θέμα : «Πρόσκληση βελτίωσης οικονομικής προσφοράς κατόπιν αποφάσεως της Οικονομικής Επιτροπής για την υπηρεσία-εργασία Φόρτωση και Μεταφορά Αστικών Στερεών Αποβλήτων Δήμου Πύργου (Μεταφορά στον ΧΥΤΑ ΣΤΡΑΤΟΥ Αγρινίου)

Στην Οικονομική Επιτροπή περιήλθαν οι δύο προσφορές των συμμετεχόντων στο διαγωνισμό επιχειρήσεων οι οποίες ήταν οι εξής:

A/A	ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΣ	Ενημερωτικά στοιχεία
1	«ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ» δ.τ. ΠΕΡΜΕ HELLAS A.E.	Κατατέθηκε στο πρωτόκολλο του Γραφείου Δημάρχου (αρ. πρωτ. 376Δ/15-4-2015)
2.	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΑΕΒΕ	Κατατέθηκε στο πρωτόκολλο του Γραφείου Δημάρχου (αρ. πρωτ. 377Δ/15-4-2015)

Οι προσφορές των συμμετεχόντων είναι σαφώς βελτιωμένες αλλά διατηρήθηκαν και πάλι σε υψηλότερο επίπεδο απ' τον ενδεικτικό προϋπολογισμό που είχε συντάξει η Τεχνική Υπηρεσία στην υπ' αριθ. 13/2015 μελέτη της.

Στο επίπεδο της διαπραγμάτευσης, η «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ Α.Ε.Β.Ε.» διατύπωσε στην προσφορά της ότι: *«Η χιλιομετρική απόσταση σε συνδυασμό με τη δύσβατη προσέγγιση στο ΧΥΤΑ Στράτου Αγρινίου, το ωφέλιμο που θα μεταφέρουμε, οι απρόβλεπτες συνθήκες και ο χρόνος φόρτωσης των container δεν μας επιτρέπουν να πάρουμε ένα επιχειρηματικό ρίσκο από το οποίο να υποστούμε ζημιά.»*

Παρόμοια είναι και η άποψη της «ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗΣ Α.Ε.», η οποία διατυπώθηκε προφορικά από τον παρόντα εκπρόσωπό της κατά την πρώτη διαδικασία διαπραγμάτευσης στις 14-4-2015. Μας ανέφερε με σαφή και τεκμηριωμένο τρόπο ότι κατά τον υπολογισμό του ενδεικτικού προϋπολογισμού από την υπηρεσία μας, δεν ελήφθη υπόψη το ιδιαίτερο γεωλογικό ανάγλυφο του Νομού Αιτωλοακαρνανίας, το οποίο καθιστά την περιοχή δύσβατη και το δρομολόγιο χρονοβόρο και το υψηλό τίμημα των διοδίων της Γέφυρας Ρίου – Αντιρίου. Δεν ελήφθη υπόψη ότι δεν μπορεί – ακριβώς λόγω των προαναφερόμενων όρων- να

πραγματοποιηθεί δεύτερο δρομολόγιο μέσα στην ίδια ημέρα, με αποτέλεσμα το δρομολόγιο να καθίσταται μη επικερδές για οποιαδήποτε επιχείρηση, στην τιμή ανά τόνο που έχει ενδεικτικά προϋπολογιστεί.

Δεν είναι τυχαίο ότι και οι δύο συμμετέχοντες στο διαγωνισμό, έδωσαν υψηλότερη τιμή προσφοράς από τον προϋπολογισμό που είχαμε, ούτε το γεγονός ότι η τρίτη επιχείρηση, η οποία είχε προσκληθεί στην πρώτη φάση της διαδικασίας διαπραγμάτευσης δεν υπέβαλε καν προσφορά.

Εκτιμούμε επίσης το στοιχείο ότι και οι τρεις εμπλεκόμενες επιχειρήσεις στην πρώτη φάση της διαδικασίας, είναι παλαιές στο χώρο της φόρτωσης και μεταφοράς, με πολυετή εμπειρία στις διαγωνιστικές διαδικασίες και η άποψή τους είναι βαρύνουσας σημασίας.

Από τα προεκτεθέντα, αντιλαμβανόμαστε ότι υπάρχει σαφής διαφορά μεταξύ του τιμολογίου του δημοσίου –που χρησιμοποιήθηκε για τη σύνταξη του ενδεικτικού προϋπολογισμού- και του τιμολογίου της τρέχουσας αγοράς, η οποία διαμορφώνει συνθήκες και μεταβλητές με διαφορετικό τρόπο .

Θεωρώ πως σε αυτή τη φάση είναι χρήσιμο να διαβάσουμε το Υπηρεσιακό Σημείωμα του Αναπληρωτή Δ/ντή της Τεχνικής Υπηρεσίας, που του ζήτησα να συντάξει ώστε να παρουσιαστεί η ανάλυση, του τρόπου που συντάχθηκε η μελέτη και ο ενδεικτικός προϋπολογισμός του έργου από την Τεχνική Υπηρεσία.

Στο Υπηρεσιακό Σημείωμα αναφέρεται ότι:

«.....*Η εξαγωγή της τιμής αυτής από την υπηρεσία έγινε λαμβάνοντας υπόψη :*

1. *Τις εγκεκριμένες τιμές μεταφοράς αδρανών υλικών των κρατικών τιμολογίων δημοσίων έργων που ισχύουν σήμερα και εγκρίθηκαν με την με αριθμό Δ11γ/ο/3/20/20-3-2013 Απόφαση Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών , Μεταφορών & Δικτύων. Από το συνημμένο φύλλο υπολογισμού τιμής, όπου **Λαμβάνεται μέσος όρος** των τιμών μεταφοράς ανά KBX των τιμολογίων Υδραυλικών & Οδοποιίας και των τιμών ανά TMX του τιμολογίου Οικοδομικών, **προκύπτει τιμή κατ' εκτίμηση 44 € ανά τόνο. Σημειώνεται ότι η εξαγόμενη τιμή δεν είναι υποχρεωτική για την μελέτη δεδομένου ότι η διαδικασία δεν διέπεται από τη νομοθεσία των δημοσίων έργων επειδή αφορά παροχή υπηρεσίας που διέπεται από τις διατάξεις του Π.Δ. 38/1980.***
2. *Τις προσφορές (εκπτώσεις) που είχαν δοθεί από μεταφορείς κατά τις προηγούμενες διαδικασίες υποβολής προσφορών για την μεταφορά απορριμμάτων ,ιδιαίτερα τις προσφορές για μεταφορά στον ΧΥΤΑ Βλαχομάνδρας Ναυπάκτου οι συνθήκες της οποίας προσεγγίζουν αυτές της παρούσας μελέτης. Από την τελευταία διαδικασία προέκυψε τιμή προσφοράς μειοδότη και τιμή σύμβασης 23,90 ευρώ ανά τόνο σύμφωνα με την από 10/11/14 σύμβαση. Από τη μελέτη με αριθμό 30/2014 προβλεπόταν τιμή 34 ευρώ ανά τόνο*

3. Η αντίστοιχη εξαγόμενη (κατά την παραπάνω παρ.1) τιμή ανέρχεται σε 34,76 ευρώ ανά τόνο.
4. Την απόσταση μεταφοράς 200 χλμ περίπου από τον Πύργο μέχρι τον ΧΥΤΑ Στράτου .

Από τα παραπάνω και από τους αναλυτικούς υπολογισμούς του συνημμένου φύλλου προκύπτουν ότι:

Α. Κατά την σύνταξη της 13/15 μελέτης για τον υπολογισμό της τιμής μεταφοράς λήφθηκε η εξαγόμενη κρατική τιμή μειωμένη όμως λαμβάνοντας υπόψη την έκπτωση που δόθηκε στην προγενέστερη σύμβαση της μεταφοράς στον ΧΥΤΑ Βλαχομάνδρας.

Β. Η τιμή προσφοράς του μειοδότη των 38,50 ευρώ ανά τόνο παρουσιάζει αρνητική έκπτωση - 22,22% ως προς την τιμή μελέτης και θετική έκπτωση 12,50% ως προς την εξαγόμενη από τα κρατικά τιμολόγια τιμή.»

Από τα προαναφερόμενα προκύπτει ξεκάθαρα ότι η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου έλαβε υπόψη της για τη διαμόρφωση του προϋπολογισμού τις προσφορές που είχαν δοθεί από τους μεταφορείς κατά τους προηγούμενους διαγωνισμούς για την μεταφορά απορριμμάτων στο ΧΥΤΑ Βλαχομάνδρας που στην τελευταία διαγωνιστική διαδικασία ήταν **23,9 € ανά τόνο**.

Το ότι ενσωματώθηκε στον προϋπολογισμό που συνέταξε η υπηρεσία η έκπτωση των προηγούμενων μειοδοτών, δεν αποτελεί τροχοπέδη για τη διαδικασία ανάθεσης της εργασίας φόρτωσης και μεταφοράς των απορριμμάτων .

Το γεγονός ότι η προσφερόμενη τιμή της ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗΣ παρουσιάζει θετική έκπτωση 12,5% ως προς την εξαγόμενη από τα κρατικά τιμολόγια τιμή μας επιτρέπει να δεχτούμε τελικά την προσφορά και να αναθέσουμε την εργασία στην «ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ» με δ.τ. ΠΕΡΜΕ HELLAS Α.Ε.

Άλλωστε ο Προϊστάμενος της Τεχνικής Υπηρεσίας αναφέρει ρητά ότι **η εξαγόμενη τιμή δεν είναι υποχρεωτική για την μελέτη** δεδομένου ότι η διαδικασία δεν διέπεται από τη νομοθεσία των δημοσίων έργων επειδή αφορά παροχή υπηρεσίας που διέπεται από τις διατάξεις του Π.Δ. 38/1980.

Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, μετά την ολοκλήρωση της συζήτησης επί του θέματος, κάλεσε τα μέλη σε ψηφοφορία.

Η Οικονομική Επιτροπή λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 72 § 1ε του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87/07-06-2010) «ΝΕΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΤΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ & ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ – ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ».
2. Την 374Δ/14-4-2015 Πρόσκληση του Δημάρχου Πύργου προς την εταιρεία «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΑΕΒΕ».
3. Την 375Δ/14-4-2015 Πρόσκληση του Δημάρχου Πύργου προς την εταιρεία «ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ Α.Ε.».
4. Την υπ' αριθ. 13/2015 μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου.
5. Το πρωτογενές αίτημα για την καταχώρηση της υπηρεσίας στο ΚΗΜΔΣ (ΑΔΑΜ 15ΡΕΟ002706928 2015-04-15).
6. Την υπ' αριθ. 61/2015 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής με την οποία ψηφίστηκε πίστωση ποσού 80.000 € σε βάρος του Κ.Α. 20.6277.05 με τίτλο «Φόρτωση και μεταφορά αστικών στερεών αποβλήτων»..
7. Την υπ' αριθ. 222/12-1-2015 Απόφαση του Γ.Γρ. Πολιτικής Προστασίας με την οποία εξουσιοδοτήθηκε ο Περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας να υπογράψει για νέα παράταση της κατάστασης εκτάκτου ανάγκης έως 12-4-2015 και την Απόφαση του Αντιπεριφερειάρχη που έλαβε αριθ. πρωτ. 9642/316/13-1-2015.
8. Την υπ' αριθ. 2125/1-4-2015 Απόφαση του Γ. Γρ. Πολιτικής Προστασίας με την οποία εξουσιοδοτήθηκε ο Περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας να υπογράψει για νέα παράταση της κατάστασης εκτάκτου ανάγκης, έως 1-7-2015 και την Απόφαση του Αντιπεριφερειάρχη που έλαβε αριθ. πρωτ. 92300 /2566/6 -4 -2015.
9. Την υπ' αριθ. πρωτ. 377Δ/15-4-2015 Οικονομική Προσφορά της «ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ Α.Ε.» και την υπ' αριθ. πρωτ. 376Δ/15-4-2015 Οικονομική Προσφορά της «ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗΣ Α.Ε.»
10. Τη συζήτηση επί του θέματος και την πρόταση του Προέδρου της Οικονομικής Επιτροπής.

ομόφωνα αποφασίζει

Ότι κατακυρώνει το αποτέλεσμα του διαγωνισμού στην εταιρεία «ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ Α.Ε.» (ΠΕΡΜΕ HELLAS Α.Ε.) με τιμή 38,50 € / τόνο χωρίς ΦΠΑ (συνολικής ποσότητας 1.500 τόνοι) όπως αναλυτικά αναφέρεται στο εισηγητικό μέρος της παρούσης.

Επίσης το από 15/4/2015 Υπηρεσιακό Σημείωμα της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών & Περιβάλλοντος αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι της παρούσης.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **66/2015**.

Για το σκοπό αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται ως ακολούθως:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ Ο.Ε.

ΤΑ ΜΕΛΗ

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

**ΑΝΔΡΕΑΣ ΣΚΑΡΤΣΙΑΡΗΣ
ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ**

ΔΗΜΟΣ ΠΥΡΓΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ & Π/ΝΤΟΣ

ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Το παρόν υπηρεσιακό σημείωμα συντάχθηκε έπειτα από αίτημα του Αντιδημάρχου ΤΥ προκειμένου να τεθεί υπόψη της Οικονομικής Επιτροπής (σημερινή συνεδρίαση 15/4/15) κατά τη διαδικασία εξέτασης οικονομικών προσφορών και ανάθεσης της εργασίας μεταφοράς απορριμμάτων στον ΧΥΤΑ Στράτου. Αφορά στην αιτιολόγηση (και τρόπο εξαγωγής) της τιμής μεταφοράς των απορριμμάτων της μελέτης και τη συσχέτισή της με την τιμή προσφοράς των 38,50 ευρώ ανά τόνο του μειοδότη.

Με την με αριθμό 13/2015 μελέτη που συνέταξε η υπηρεσία στις 8/4/15, προκειμένου να διευκολύνει τη διαδικασία αποκομιδής των απορριμμάτων προς τον ΧΥΤΑ Στράτου Αγρινίου, προέβλεψε στον ενδεικτικό προϋπολογισμό και στο τιμολόγιο τιμή μεταφοράς 31,50 ευρώ ανά τόνο μεταφερόμενων απορριμμάτων για απόσταση μεταφοράς.

Η εξαγωγή της τιμής αυτής από την υπηρεσία έγινε λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις εγκεκριμένες τιμές μεταφοράς αδρανών υλικών των κρατικών τιμολογίων δημοσίων έργων που ισχύουν σήμερα και εγκρίθηκαν με την με αριθμό Δ11γ/ ο/3/20/20.3.2013 Απόφαση Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων. Από το συνημμένο φύλλο υπολογισμού τιμής, όπου λαμβάνεται μέσος όρος των τιμών μεταφοράς ανά ΚΒΧ των τιμολογίων Υδραυλικών & Οδοποιίας και των τιμών ανά ΤΧΜ του τιμολογίου Οικοδομικών, προκύπτει τιμή κατ' εκτίμηση 44 ευρώ ανά τόνο. Σημειώνεται ότι η εξαγόμενη τιμή δεν είναι υποχρεωτική για την μελέτη δεδομένου ότι η διαδικασία δεν διέπεται από τη νομοθεσία των δημοσίων έργων επειδή αφορά παροχή υπηρεσίας που διέπεται από τις διατάξεις του ΠΔ 38/1980.
2. Τις προσφορές (εκπτώσεις) που είχαν δοθεί από μεταφορείς κατά τις προηγούμενες διαδικασίες υποβολής προσφορών για την μεταφορά απορριμμάτων, ιδιαίτερα τις προσφορές για μεταφορά στον ΧΥΤΑ Βλαχομάνδρας Ναυπάκτου οι συνθήκες της οποίας προσεγγίζουν αυτές της παρούσας μελέτης. Από την τελευταία διαδικασία προέκυψε τιμή προσφοράς μειοδότη και τιμή σύμβασης 23,90 ευρώ ανά τόνο σύμφωνα με την από 10/11/14 σύμβαση. Από τη μελέτη με αριθμό 30/2014 προβλεπόταν τιμή 34 ευρώ ανά τόνο.
 Η αντίστοιχη εξαγόμενη (κατά την παραπάνω παρ. 1) τιμή ανέρχεται σε 34,76 ευρώ ανά τόνο.
3. Την απόσταση μεταφοράς 200 χλμ περίπου από τον Πύργο μέχρι τον ΧΥΤΑ Στράτου.

Από τα παραπάνω και από τους αναλυτικούς υπολογισμούς του συνημμένου φύλλου προκύπτουν ότι:

- A. Κατά την σύνταξη της 13/15 μελέτης για τον υπολογισμό της τιμής μεταφοράς λήφθηκε η εξαγόμενη κρατική τιμή μειωμένη όμως λαμβάνοντας υπόψη την έκπτωση που δόθηκε στην προγενέστερη σύμβαση της μεταφοράς στον ΧΥΤΑ Βλαχομάνδρας.
- B. Η τιμή προσφοράς του μειοδότη των 38,50 ευρώ ανά τόνο παρουσιάζει αρνητική έκπτωση -22,22% ως προς την τιμή μελέτης και θετική έκπτωση 12,50% ως προς την εξαγόμενη από τα κρατικά τιμολόγια τιμή.

Πύργος 15/04/2015
ο αναπλ/της δ/ντής

Γιώργος Αλεξόπουλος
πολιτικός μηχανικός

**ΔΗΜΟΣ
ΠΥΡΓΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ & Π/ΝΤΟΣ**

ΦΥΛΛΟ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΙΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

(Συνοδεύει το από 15/4/15 υπηρεσιακό σημείωμα)

Λήφθηκαν οι τιμές που ισχύουν σήμερα και εγκρίθηκαν με την με αριθμό Δ11γ/ ο/3/20/20.3.2013 Απόφαση Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων

1. ΕΙΔΙΚΑ ΒΑΡΗ

Ειδικό βάρος απορριμμάτων (στα κοντέινερ) =	0,160	τον/μ3	Συμπύεση 1:3 περίπου
Ειδικό βάρος απορριμμάτων (στους κάδους) =	0,500	τον/μ3	

2. ΤΙΜΕΣ ΑΠΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ & ΟΔΟΠΟΓΙΑΣ

Τιμή μεταφοράς ανά κυβοχιλιόμετρο =	0,190	€/KBX
Τιμή μεταφοράς ανά τονοχιλιόμετρο = $0,19 \times 0,5 =$	0,095	€/ΤΧ

3. ΤΙΜΕΣ ΑΠΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ

Τιμή μεταφοράς ανά τονοχιλιόμετρο =	0,350	€/ΤΧ
-------------------------------------	-------	------

4. ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ ΤΙΜΩΝ 2 & 3 ανά τονοχιλιόμετρο

0,220	€/ΤΧ
-------	------

5. ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ ανά τόνο

Απόσταση μεταφοράς για ΧΥΤΑ Στράτου =	200	χλμ
Τιμή μεταφοράς ανά τονο = $200 \times 0,22 =$	44,00	€/τονο

Απόσταση μεταφοράς για ΧΥΤΑ Βλαχομάνδρας =	158	χλμ
Τιμή μεταφοράς ανά τονο = $158 \times 0,22 =$	34,76	€/τονο

6. ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΕΣ ΤΙΜΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Τιμή μεταφοράς για ΧΥΤΑ Στράτου (ΑΜ 13/15) =	31,50	€/τονο
Τιμή μεταφοράς για ΧΥΤΑ Βλαχομάνδρας (ΑΜ 30/14) =	34,00	€/τονο

7. ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΕΣ ΤΙΜΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΜΕΙΟΔΟΤΩΝ

Τιμή μεταφοράς για ΧΥΤΑ Στράτου (ΑΜ 13/15) =	38,50	€/τονο
Τιμή μεταφοράς για ΧΥΤΑ Βλαχομάνδρας (ΑΜ 30/14) =	23,90	€/τονο

8. ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΕΣ ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ

8.1. Στην τιμή μεταφοράς για ΧΥΤΑ Στράτου

στην τιμή υπηρεσίας $(31,50 - 38,50) / 31,50 =$	-22,22%
στην τιμή της παρ.5 $(44,00 - 38,50) / 44,00 =$	12,50%

8.2. Στην τιμή μεταφοράς για ΧΥΤΑ Βλαχομάνδρας

στην τιμή υπηρεσίας $(34,00 - 23,90) / 34,00 =$	29,71%
στην τιμή της παρ.5 $(34,76 - 23,90) / 34,76 =$	31,24%

Πύργος 15/04/2015
ο αναπλ/της δ/ντής

Γιώργος Αλεξόπουλος
πολιτικός μηχανικός