



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΗΛΕΙΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΠΥΡΓΟΥ

ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Αριθμ. Απόφ. 67/2017

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της υπ' αρ.12ης Συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πύργου

ΘΕΜΑ: « Συζήτηση και λήψη απόφασης - εισήγησης στο Δημοτικό Συμβούλιο, περί έγκρισης ειδικής διαδρομής τουριστικού τρένου εντός σχεδίου πόλεως Πύργου, κατόπιν αιτήσεως της εταιρείας ΤΕΛΧΙΣ Ι.Κ.Ε. »

Στον Πύργο σήμερα 16 του μηνός Αυγούστου του έτους 2017, ημέρα Τετάρτη και ώρα 12:00π.μ. η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πύργου, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση στο δημοτικό κατάστημα (Πολύκεντρο) Τ. Πετροπούλου & Πατρών στον 2ο όροφο, ύστερα από την υπ' αριθμό 24357/11.8.2017 έγγραφης πρόσκλησης του Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Διονύσιου Μπέλτσου, η οποία επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά και στο Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του αρθ. 75 παρ. 6 του Ν.3852/2010 και δημοσιεύτηκε νόμιμα.

Ο Πρόεδρος της ΕΠΖ κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης, αφού προηγουμένως διαπίστωσε νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο εννέα (9) μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής βρέθηκαν παρόντα τα έξι (6) μέλη και ονομαστικά οι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Μπέλτσος Διονύσιος(Πρόεδρος)
2. Κανελλόπουλος Θεόδωρος (τακτικό μέλος, σύμβουλος πλειοψηφίας)
3. Αγγελakoπούλου Ανδριάννα (τακτικό μέλος, σύμβουλος πλειοψηφίας)
4. Ζουμπάκης Αυγερινός (τακτικό μέλος, σύμβουλος πλειοψηφίας)
5. Κόρδας Θεόδωρος (τακτικό μέλος, σύμβουλος μειοψηφίας)
6. Παναγόπουλος Βασίλειος (τακτικό μέλος, σύμβουλος μειοψηφίας)

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Ανδριόλας Γεώργιος (τακτικό μέλος, σύμβουλος πλειοψηφίας)
2. Βλαχαντώνης Νικόλαος(τακτικό μέλος, σύμβουλος πλειοψηφίας)
3. Δημουλιάς Λεωνίδα (τακτικό μέλος, σύμβουλος μειοψηφίας)

Στη συνεδρίαση για την τήρηση των πρακτικών παρίστατο η υπάλληλος του Δήμου Σκόρδου Ειρήνη.

Ακολούθως ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το 5ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο: «**Συζήτηση και λήψη απόφασης - εισήγησης στο Δημοτικό Συμβούλιο, περί έγκρισης ειδικής διαδρομής τουριστικού τρένου εντός σχεδίου πόλεως Πύργου, κατόπιν αιτήσεως της εταιρείας ΤΕΛΧΙΣ Ι.Κ.Ε.**»

Αναφερόμενος ο Πρόεδρος στο θέμα είπε ότι:

Η επιτροπή ποιότητας ζωής είναι αποφασιστικό και εισηγητικό όργανο άσκησης των σχετικών με την ποιότητα ζωής, τη χωροταξία, την πολεοδομία και την προστασία του περιβάλλοντος αρμοδιοτήτων του δήμου. Κατά την άσκηση των σχετικών αρμοδιοτήτων της λαμβάνει ειδική μέριμνα για το σχεδιασμό δράσεων που αποβλέπουν στην αναβάθμιση της ποιότητας ζωής και εν γένει την εξυπηρέτηση των ατόμων με αναπηρίες.

Εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο: ι) θέματα καθορισμού χρήσεων γης, ιι) θέματα ρυθμιστικών σχεδίων, προγραμματισμού εφαρμογής ρυθμιστικών σχεδίων, οικιστικής οργάνωσης ανοικτών πόλεων, εφαρμογής Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (Γ.Π.Σ.), πολεοδομικών μελετών, ανάπλασης περιοχών, πολεοδομικών επεμβάσεων, χρηματοδότησης προγραμμάτων ανάπλασης, ανασυγκρότησης υποβαθμισμένων περιοχών, πολεοδομικής αναμόρφωσης προβληματικών περιοχών, αποζημίωσης ρυμοτομούμενων, πολεοδομικών ρυθμίσεων, εισφοράς σε γη ή σε χρήμα, περιοχών ειδικά ρυθμιζόμενης πολεοδόμησης (Π.Ε.Ρ.ΠΟ.) και έγκρισης πολεοδομικών μελετών , iii) τη λήψη αποφάσεων για θέματα προστασίας του περιβάλλοντος, ν) το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κ.Δ.Κ..

Με το υπ. αρ 482Δ/1.8.2017 έγγραφο το Γρ. Δημάρχου μας διαβίβασε την υπ. αρ. 45/2017 απόφαση της Δημοτικής Ενότητας Πύργου, σύμφωνα με την οποία ομόφωνα αποφασίστηκε ότι: «εγκρίνουν την ειδική διαδρομή τουριστικού τρένου στην Πόλη του Πύργου, η οποία έχει ως εξής: Μπιζανίου (αφετηρία) – Μανωλοπούλου – Πατρών – Ερμού – Κολοκοτρώνη - Αγ. Χαραλάμπους – Σκουφά - Ρήγα Φεραίου – Καραϊσκάκη – Αυγερινού – Στεφανοπούλου - Αγ. Γεωργίου - κόμβος Αγ. Γεωργίου (σούπερ μάρκετ Τερζής)-Γερμανού-Ερμού-Πατρών-Θεμιστοκλέους-Ζαίμη-Κανδηλιέρη-Κατακόλου-28^{ης} Οκτωβρίου-Μπιζανίου (τερματισμός) και προτείνουν στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, την αποδοχή του ανωτέρω αιτήματος. Το συνολικό μήκος της παραπάνω ειδικής διαδρομής από την αφετηρία έως τον τερματισμό αυτής ,είναι 5.378 χλμ ».

«Η Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών και Περιβάλλοντος, Τμήμα Μελετών & Εκτέλεσης έργων του Δήμου Πύργου, με το υπ' αριθμ. 18581/20-6-2017 έγγραφό διαβιβάζει την αίτηση της εταιρείας ΤΕΛΧΙΣ Ι.Κ.Ε., με την οποία ζητείται η έγκριση ειδικής διαδρομής τουριστικού τρένου εντός σχεδίου πόλεως Πύργου, δεδομένου ότι θα πρέπει να γίνουν οι απαραίτητες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, για να εξασφαλισθεί η λειτουργικότητα της διαδρομής . Στην συνημμένη τεχνική έκθεση του μηχανικού που συνοδεύει το έγγραφο, αναφέρεται (μεταξύ άλλων) αναλυτικά ο καθορισμός της ειδικής διαδρομής ήτοι :

Καθορισμός ειδικής διαδρομής . Η ειδική διαδρομή τροποποιημένη σε σχέση με την αρχική έχει ως εξής: Μπιζανίου (αφετηρία)-Μανωλοπούλου-Πατρών-Ερμού-Κολοκοτρώνη-Αγ. Χαραλάμπους-Σκουφά-Ρήγα Φεραίου-Καραϊσκάκη-Αυγερινού-Στεφανοπούλου-Αγ. Γεωργίου-κόμβος Αγ. Γεωργίου (σούπερ μάρκετ Τερζής)-Γερμανού-Ερμού-Πατρών-Θεμιστοκλέους-Ζαίμη-Κανδηλιέρη-Κατακόλου-28ης Οκτωβρίου-Μπιζανίου (τερματισμός). Το συνολικό μήκος της παραπάνω ειδικής διαδρομής από την αφετηρία έως τον τερματισμό αυτής, είναι 5,378 χλμ».

Αφετηρία: πρόκειται για την δεξιά πλευρά της καθόδου της οδού Μπιζανίου που θα χρησιμοποιηθεί για την στάση (αφετηρία και τερματισμό) του τουριστικού τρένου. Προτείνεται η τοποθέτηση σήμανσης για την απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης οχημάτων από την Μπιζανίου 4 έως και 8.

Διαδρομή: Στη συμβολή με την οδό Μανωλοπούλου δεξιά στροφή και κατεύθυνση προς την οδό Πατρών. Στην συμβολή με την οδό Πατρών, δεξιά στροφή και κατεύθυνση προς τη συμβολή των οδών Ερμού και Κολοκοτρώνη (πλατεία Ιατρίδη). Στην συμβολή των οδών Ερμού & Κολοκοτρώνη στροφή δεξιά και κατεύθυνση προς την συμβολή των οδών Κολοκοτρώνη και Αγ. Χαραλάμπους. Στην συμβολή των οδών Κολοκοτρώνη και Αγ. Χαραλάμπους στροφή δεξιά και κατεύθυνση προς την συμβολή των οδών Αγ. Χαραλάμπους & Σκουφά. Στην συμβολή των οδών Αγ. Χαραλάμπους και Σκουφά στροφή αριστερά και κατεύθυνση προς την συμβολή των οδών Σκουφά & Ρ.Φεραίου. Στην συμβολή των οδών Σκουφά και Ρ. Φεραίου στροφή αριστερά και κατεύθυνση προς την συμβολή των οδών Ρ. Φεραίου & Καραϊσκάκη. Στην συμβολή των οδών Ρ.Φεραίου και Καραϊσκάκη στροφή αριστερά και κατεύθυνση προς την συμβολή των οδών Καραϊσκάκη και Ερμού. Από την συμβολή των οδών Καραϊσκάκη και Ερμού κατεύθυνση βόρεια προς την συμβολή των οδών Στεφανοπούλου και Αγ. Γεωργίου μέσω των οδών Αυγερινού & Στεφανοπούλου. Από την συμβολή των οδών Στεφανοπούλου και Αγ. Γεωργίου στροφή αριστερά και κατεύθυνση μέσω των οδών Αγ. Γεωργίου (κόμβος σούπερ μάρκετ Τερζής) και Γερμανού έως τη συμβολή των οδών Γερμανού και Ερμού. Από την συμβολή των οδών Γερμανού και Ερμού στροφή δεξιά και κατεύθυνση βορειοδυτικά μέσω των οδών Ερμού και Θεμιστοκλέους έως τη συμβολή των οδών Θεμιστοκλέους και Ζαίμη. Από την συμβολή των οδών

Θεμιστοκλέους και Ζαίμη στροφή αριστερά και κατεύθυνση νοτιοδυτικά μέσω της οδού Ζαίμη έως τη συμβολή των οδών Ζαίμη και Κανδηλιέρη. Από την συμβολή των οδών Ζαίμη και Κανδηλιέρη στροφή αριστερά και κατεύθυνση νοτιοανατολικά μέσω της οδού Κανδηλιέρη έως τη συμβολή των οδών Κανδηλιέρη και Κατακόλου. Από την συμβολή των οδών Κανδηλιέρη και Κατακόλου στροφή αριστερά και κατεύθυνση βορειοανατολικά μέσω των οδών Κατακόλου έως τον τερματισμό στην οδό Μπιζανίου».

Το Τμήμα Τροχαίας Πύργου στο υπ' αριθμ. 2501/10/38-α'/28-6-2017 έγγραφό του, αναφέρει τα εξής:Απαρέγκλιτη τήρηση ισχύοντος νομικού πλαισίου που διέπει προδιαγραφές και προϋποθέσεις ταξινόμησης λειτουργίας αναφερομένων εν θέματι τρένων, που περικλείεται στις υπ' αριθμ. : α) ΟΙΚ.Α48191/3257/2000 Κοινή Υπουργική Απόφαση, β) υπ' αριθμ. 16753 από 8-9-2008 Κοινή Υπουργική Απόφαση και γ) υπ' αριθμ. 6246 από 3-4-2013 Κοινή Υπουργική Απόφαση. Υπενθυμίζουμε εκ νέου διαπιστώσεις μας που αφορούν παθητική ασφάλεια τέτοιου τύπου τρένων, σε τυχόν περίπτωση ατυχήματος και τέλος. Λάβετε υπ' όψιν σας βεβαρημένο ήδη κυκλοφοριακό φόρτο αστικού δικτύου και ειδικότερα του ευρέως εμπορικού κέντρου, με δεδομένη την βραχεία αναπτυσσόμενη ταχύτητα, το διαμήκες εύρος κάλυψης επί οδοστρώματος και την διαρκώς αυξανόμενη αυθαίρετη-παράνομη στάθμευση οχημάτων, ελλείψεως δημοσίων χώρων στάθμευσης...»

Κατόπιν των ανωτέρω η απόφαση διαβιβάστηκε στην Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών και Περιβάλλοντος, Τμήμα Μελετών & Εκτέλεσης έργων του Δήμου Πύργου για γνωμοδότηση περί του θέματος.

Η Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών και Περιβάλλοντος, Τμήμα Μελετών & Εκτέλεσης έργων του Δήμου Πύργου με το υπ' αριθμ. 12128/9-8-2017 έγγραφό της γνωμοδοτεί «... **ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ**

A1. Για την έγκριση θέσης σε κυκλοφορία τουριστικού τραίνου σε ειδική διαδρομή αρμόδιος Φορέας είναι ο Ελληνικός Οργανισμός Τουρισμού (ΕΟΤ), σύμφωνα το άρθρο 30 του Ν.2636/98 και με το άρθρο 5 της ΚΥΑ. Α-48191/3257/31-7-2000 (ΦΕΚ1026/Β/21-8-2000), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα. Η έγκριση της θέσης σε κυκλοφορία σε ειδική διαδρομή ισχύει για 5 έτη.

Για να εκδοθεί η προαναφερθείσα άδεια, απαιτείται **Βεβαίωση του οικείου Δήμου** (παρ.5δ περίπτωση 2δ της ΚΥΑ) περί της α) της βατότητας των οδών κυκλοφορίας, β) του συνολικού μήκους της διαδρομής και γ) του καθορισμού του χώρου αφετηρίας - τερματισμού. Ως βατότητα της οδού νοείται η εξασφάλιση της ασφαλούς κυκλοφορίας των τουριστικών τραίνων σε όλο το μήκος της διαδρομής, δηλαδή η επιφάνεια των οδών (πλάτη, πάχη, καμπυλότητες, κλίσεις οδού, χώροι ελιγμών κ.λ.π.)

Σε περίπτωση που τμήμα της ειδικής διαδρομής, για την οποία υφίσταται αίτημα χορήγησης βεβαίωσης βατότητας, ανήκει σε οδικό δίκτυο εκτός πεδίου αρμοδιότητας του οικείου Δήμου, ο τελευταίος αναζητά, από την αρμόδια κατά περίπτωση υπηρεσία, τα τεχνικά στοιχεία των οδών, προκειμένου να κρίνει αν μπορεί να χορηγηθεί ή όχι η βεβαίωση βατότητας για τη συγκεκριμένη ειδική διαδρομή.

A2. Σε περίπτωση όμως που έχει τεθεί σε κυκλοφορία τουριστικό τραίνο σε μία ειδική διαδρομή, για να δοθεί νέα έγκριση είτε στον ίδιο είτε σε άλλο επιχειρηματία, απαιτείται **σύμφωνη γνώμη** του οικείου Δήμου.

B. ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

B1. Η αίτηση αυτή αφορά στην εταιρεία ΤΕΛΧΙΣ ΙΚΕ Ταξιδιωτικός Οργανισμός, με την οποία ζητείται χορήγηση σύμφωνης γνώμης για την αφετηρία – τερματισμό και βεβαίωση βατότητας για τη διαδρομή:

- Μπιζανίου (Αφετηρία) – Μανωλοπούλου – Πατρών - Ερμού – Κολοκοτρώνη – Αγίου Χαραλάμπους – Σκουφά – Ρήγα Φεραίου – Καραϊσκάκη – Αυγερινού – Στεφανοπούλου – Αγίου Γεωργίου – Κόμβος Αγίου Γεωργίου (super market Τερζής) – Γερμανού – Ερμού – Πατρών – Θεμιστοκλέους – Ζαΐμη – Κανδηλιέρη - Κατακόλου – 28ης Οκτωβρίου – Μπιζανίου (Τερματισμός).

Επίσης έως σήμερα από τον Δήμο δεν έχει ληφθεί καμία απόφαση γενικά, για τουριστικά τραίνα που θα μπορούσαν να κυκλοφορήσουν στην συγκεκριμένη περιοχή, ήτοι εντός του Σχεδίου Πόλης Πύργου, καθώς και δεν έχει γίνει ο καθορισμός της Αφετηρίας αυτών.

B2. Για την προώθηση της διαδικασίας λήψης της απόφασης αυτής, ζητήθηκε η γνώμη της Δημοτικής Ενότητας Πύργου, λόγω του ότι η αιτούμενη ειδική διαδρομή ευρίσκεται στο σύνολό της, εντός των διοικητικών της ορίων. Η Δημοτική Ενότητα Πύργου, με την υπ' αρ. 45/2017 απόφασή της, εγκρίνει την προτεινόμενη ειδική διαδρομή και προτείνει στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής την αποδοχή του αιτήματος.

Το Τμήμα Τροχαίας Πύργου, με το υπ' αρ. πρωτ. 2501/10/38-α'/28-6-2017 έγγραφό του μας γνωρίζει τα εξής:

«..... 1. *Απαρέγκλιτη τήρηση ισχύοντος νομικού πλαισίου που διέπει προδιαγραφές και προϋποθέσεις ταξινόμησης λειτουργίας αναφερομένων εν θέματι τρένων, που περιλαμβάνεται στις υπ. αριθμ. α) ΟΙΚ Α48191/3257/2000 Κοινή Υπουργική Απόφαση, β) υπ' αριθμ. 16753 από 08-09-2008 Κοινή Υπουργική Απόφαση και γ) υπ' αριθμ. 6246 από 03-04-2013 Κοινή Υπουργική Απόφαση.*

2. *Υπενθυμίζουμε εκ νέου διαπιστώσεις μας που αφορούν παθητική ασφάλεια τέτοιου τύπου τρένων, σε τυχόν περίπτωση ατυχήματος και τέλος*

3. Λάβετε υπ' όψιν σας βεβαρημένο ήδη κυκλοφοριακό φόρτο αστικού δικτύου και ειδικότερα του ευρέως εμπορικού κέντρου, με δεδομένη τη βραχεία αναπτυσσόμενη ταχύτητα, το διαμήκες εύρος κάλυψης επί οδοστρώματος και την διαρκώς αυξανόμενη αυθαίρετη – παράνομη στάθμευση οχημάτων, ελλείψεως δημοσίων χώρων στάθμευσης.....»

Σε συνέχεια των παραπάνω γνωμοδοτήσεων και λαμβάνοντας υπόψη την υφιστάμενη κατάσταση και κυκλοφοριακή ρύθμιση του οδικού δικτύου του Σχεδίου Πόλης Πύργου, **η Υπηρεσία μας γνωμοδοτεί θετικά όσον αφορά στην αποδοχή της προτεινόμενης ειδικής διαδρομής του τουριστικού τραίνου από την εταιρεία ΤΕΛΧΙΣ ΙΚΕ, με την προϋπόθεση ότι ταυτόχρονα θα εγκριθούν και εφαρμοσθούν οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την εξασφάλιση της βατότητας της προτεινόμενης διαδρομής και τη διασφάλιση του χώρου αφετηρίας – τερματισμού.**

Η προτεινόμενη ειδική διαδρομή καθώς και οι απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις - παρεμβάσεις για την εξασφάλιση της απαιτούμενης βατότητας αυτής, εντός του Σχ. Π. Πύργου, παρουσιάζονται αναλυτικά στην Τεχνική Έκθεση Μηχανικού που υπογράφει ο Διπλ. Αρχιτέκτων Μηχανικός κος Βασίλειος Γεώργ. Καντουνής, η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της εισήγησης.

Ποιο αναλυτικά έχουμε:

Καθορισμός ειδικής διαδρομής

Η προτεινόμενη ειδική διαδρομή τουριστικού τραίνου, έχει ως εξής :

Μπιζανίου (Αφετηρία) – Μανωλοπούλου – Πατρών - Ερμού – Κολοκοτρώνη – Αγίου Χαραλάμπους – Σκουφά – Ρήγα Φεραίου – Καραϊσκάκη – Αυγερινού – Στεφανοπούλου – Αγίου Γεωργίου – Κόμβος Αγίου Γεωργίου (super market Τερζής) – Γερμανού – Ερμού – Πατρών – Θεμιστοκλέους – Ζαΐμη – Κανδιλιέρη - Κατακόλου – 28ης Οκτωβρίου – Μπιζανίου (Τερματισμός).

Το συνολικό της μήκος, από την αφετηρία έως και τον τερματισμό αυτής, είναι 5,378 χιλιόμετρα.

Η ειδική διαδρομή είναι στο σύνολό της, εντός των ορίων του Σχεδίου Πόλεως Πύργου του Δήμου Πύργου, ήτοι εντός των διοικητικών ορίων της Δημοτικής Ενότητας Πύργου του Δήμου Πύργου.

Περιγραφή και επισημάνσεις επί της προτεινόμενης ειδικής διαδρομής

i) αφετηρία & τερματισμός

- **Περιγραφή θέσης:** Πρόκειται για την δεξιά πλευρά της καθόδου της οδού Μπιζανίου που θα χρησιμοποιηθεί για την στάση (αφετηρία και τερματισμό) του τουριστικού τρένου.
- **Επισημάνσεις:** Προτείνεται η τοποθέτηση σήμανσης για την απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης οχημάτων από την Μπιζανίου 4 έως και τη Μπιζανίου 8 (εικόνα 1).

ii) διαδρομή

- Περιγραφή διαδρομής:

Στη συμβολή με την οδό Μανωλοπούλου δεξιά στροφή και κατεύθυνση προς την οδό Πατρών.

- **Επισημάνσεις:** Προτείνεται αστυνόμευση για διπλή στάθμευση οχημάτων.

Στη συμβολή με την οδό Πατρών, δεξιά στροφή και κατεύθυνση προς τη συμβολή των οδών Ερμού και Κολοκοτρώνη (Πλατεία Ιατρίδης).

Στη συμβολή των οδών Ερμού και Κολοκοτρώνη στροφή δεξιά και κατεύθυνση προς τη συμβολή των οδών Κολοκοτρώνη και Αγίου Χαραλάμπους.

Στη συμβολή των οδών Κολοκοτρώνη και Αγίου Χαραλάμπους στροφή δεξιά και κατεύθυνση προς τη συμβολή των οδών Αγίου Χαραλάμπους και Σκουφά.

Στη συμβολή των οδών Αγίου Χαραλάμπους και Σκουφά στροφή αριστερά και κατεύθυνση προς τη συμβολή των οδών Σκουφά και Ρήγα Φεραίου.

Στη συμβολή των οδών Σκουφά και Ρήγα Φεραίου στροφή αριστερά και κατεύθυνση προς τη συμβολή των οδών Ρήγα Φεραίου και Καραϊσκάκη.

Στη συμβολή των οδών Ρήγα Φεραίου και Καραϊσκάκη στροφή αριστερά και κατεύθυνση προς τη συμβολή των οδών Καραϊσκάκη και Ερμού.

- **Επισημάνσεις:** Το τμήμα της οδού Καραϊσκάκη, από τη συμβολή των οδών Ρήγα Φεραίου και Καραϊσκάκη έως την Πλατεία Νικάκη (μήκους περίπου 230,00μ) αποτελεί χώρο ανάπτυξης της Λαϊκής αγοράς κάθε δεύτερο Σάββατο (εικόνα 2).

Από τη συμβολή των οδών Καραϊσκάκη και Ερμού κατεύθυνση βόρεια προς τη συμβολή των οδών Στεφανοπούλου και Αγίου Γεωργίου μέσω των οδών Αυγερινού και Στεφανοπούλου.

- **Επισημάνσεις:** Προτείνεται η τοποθέτηση σήμανσης για την απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης οχημάτων επί της οδού Στεφανοπούλου στην δεξιά πλευρά της ανόδου έμπροσθεν της Πλατείας Κύπρου προκειμένου να αποφευχθεί η κυκλοφοριακή συμφόρηση (εικόνα 3).

Προτείνεται η τοποθέτηση σήμανσης για την απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης οχημάτων επί της οδού Στεφανοπούλου στην δεξιά πλευρά της σε μήκος περίπου 15,00μ προκειμένου να εξασφαλιστεί επαρκής ακτίνα καμπυλότητας για αριστερή στροφή προς την Αγίου Γεωργίου (εικόνα 4).

Για τον ίδιο σκοπό προτείνεται η τοποθέτηση σήμανσης για την απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης οχημάτων επί του τμήματος της οδού Αγίου Γεωργίου (δεξιά πλευρά της καθόδου) επάνω στη συμβολή των οδών Στεφανοπούλου και Αγίου Γεωργίου. (εικόνα 5)

Από τη συμβολή των οδών Στεφανοπούλου και Αγίου Γεωργίου στροφή αριστερά και κατεύθυνση μέσω των οδών Αγίου Γεωργίου (κόμβο super market Τερζής) και Γερμανού έως τη συμβολή των οδών Γερμανού και Ερμού.

Από τη συμβολή των οδών Γερμανού και Ερμού στροφή δεξιά και κατεύθυνση βορειοδυτικά μέσω των οδών Ερμού και Θεμιστοκλέους έως τη συμβολή των οδών Θεμιστοκλέους και Ζαΐμη.

Από τη συμβολή των οδών Θεμιστοκλέους και Ζαΐμη στροφή αριστερά και κατεύθυνση νοτιοδυτικά μέσω της οδού Ζαΐμη έως τη συμβολή των οδών Ζαΐμη και Κανδηλιέρη.

Από τη συμβολή των οδών Ζαΐμη και Κανδηλιέρη στροφή αριστερά και κατεύθυνση νοτιοανατολικά μέσω της οδού Κανδηλιέρη έως τη συμβολή των οδών Κανδηλιέρη και Κατακόλου.

Από τη συμβολή των οδών Κανδηλιέρη και Κατακόλου στροφή αριστερά και κατεύθυνση βορειοανατολικά μέσω των οδών Κατακόλου έως τον τερματισμό στην οδό Μπιζανίου.

Σε συνέχεια των παραπάνω και σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, σας αποστέλλουμε συνημμένα πλήρη φάκελο (Αίτηση ενδιαφερομένου, Τεχνική έκθεση Μηχανικού, Σκαριφήματα – Χάρτες παρουσίασης διαδρομής) καθώς και τις αποφάσεις - γνωμοδοτήσεις της Δημοτικής Ενότητας Πύργου και του Τμήματος Τροχαίας Πύργου και παρακαλούμε όπως γνωμοδοτήσετε σχετικά, λόγω αρμοδιότητας, και προωθήσετε το αίτημα και τον πλήρη φάκελο της υπόθεσης προς το Δημοτικό Συμβούλιο για την έκδοση απόφασης. »

Αναφερόμενος στο θέμα ο **Πρόεδρος** είπε: « Από την στιγμή που η εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας είναι θετική συμφωνώ επί του θέματος με την αυστηρότητα ότι πρώτα θα υλοποιηθούν οι απαραίτητες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της προτεινόμενης διαδρομής και όχι μόνο – που προβλέπονται στην εισήγηση της Υπηρεσίας – και να μην δημιουργηθεί κυκλοφοριακό πρόβλημα ή πρόβλημα ασφάλειας εντός της πόλης Πύργου. »

Ακολούθως ο κ. **Β. Παναγόπουλος** έλαβε τον λόγο και είπε : « Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία η Ε.Π.Ζ δεν είναι αρμόδια για την έγκριση ειδικής διαδρομής τουριστικού τρένου καθότι η Επιτροπή αυτή λαμβάνει πολιτικές αποφάσεις και όχι αποφάσεις τεχνικής φύσεως. Απαιτείται τροποποίηση της κυκλοφοριακής μελέτης ώστε να μην επηρεάζεται ο κυκλοφορικός ιστός της πόλης ,βάσει του αρ.82 Ν.3463/2006.

Ψηφίζω παρών και θα τοποθετηθώ στο Δημοτικό Συμβούλιο εκτενέστερα.»

Ο κ. **Θ. Κόρδας** τοποθετούμενος επί του θέματος είπε: « Θα δημιουργηθεί πρόβλημα εάν δεν γίνουν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για αυτό λοιπόν μέχρι να ρυθμιστεί το θέμα ψηφίζω ,όχι »

Το λόγο πήρε ο κ. **Αυγ. Ζουμπάκης** : « Επειδή η Ε.Π.Ζ. πρέπει να παίρνει πολιτικές αποφάσεις και σύμφωνα με την εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας ότι θα γίνουν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ψηφίζω ναι.»

Στη συνέχεια τοποθετήθηκε η κ. **Αν. Αγγελικοπούλου** : « Θέλω ότι καλύτερο για την πόλη μας ,θέλω να υπάρξει τουριστική ανάπτυξη και ψηφίζω ,ναι »

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής να αποφασίσουν σχετικά,

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Μετά από διαλογική συζήτηση, αφού άκουσε την πρόταση του Προέδρου, έλαβε υπόψη της:

1. Το υπ' αριθμ. 18581/20-6-2017 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών & Περιβάλλοντος.
2. Την υπ. αρ. 45/2017 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Πύργου καθώς και τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν.3852/10 (ΦΕΚ Α' 222) & την παρ.δ2 του άρθρου 79 του Ν.3463/06(ΦΕΚ 114/8-6-2006).
3. Την υπ' αριθμ. 12128/4-5-2017 αίτηση της εταιρίας ΤΕΛΧΙΣ Ι.Κ.Ε. ΚΑΙ ΤΗΝ Τεχνική Έκθεση που την συνοδεύει.
4. Το υπ' αριθμ. 2501/10/38-α/28-6-2017 έγγραφό του Τμήματος Τροχαίας Πύργου.
5. Την υπ' αριθ. 12128/9-8-2017 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών και Περιβάλλοντος, Τμήμα Μελετών & Εκτέλεσης έργων , Δήμου Πύργου.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Κατά πλειοψηφία την εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο της **έγκρισης ειδικής διαδρομής τουριστικού τρένου εντός σχεδίου πόλεως Πύργου, κατόπιν αιτήσεως της εταιρείας ΤΕΛΧΙΣ Ι.Κ.Ε.,** όπως αναφέρετε στο σκεπτικό της απόφασης.

Μειοψήφησαν ο κ. Β. Παναγόπουλος και ο Θ. Κόρδας για τους λόγους που εξέφρασαν στο σκεπτικό της απόφασης.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αυξ. αριθμ. 67/2017.

Για το σκοπό αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ακριβές Απόσπασμα
Εκ των πρακτικών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής
Πύργος 17-8-2017
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΖ

ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΜΠΕΛΤΣΟΣ