



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΛΕΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΡΓΟΥ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Αριθμ. Απόφ. 74/2017

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

*Από το πρακτικό της υπ' αριθμ. 13ης Συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής
του Δήμου Πύργου*

ΘΕΜΑ: «Συζήτηση και λήψη απόφασης - εισήγησης στο Δημοτικό Συμβούλιο, περί έγκρισης κυκλοφορίας τουριστικού τρένου σε ειδική διαδρομή εντός των Τ.Κ. Κατακόλου και Κορακοχωρίου, κατόπιν αιτήσεως της εταιρείας ΤΕΛΧΙΣ Ι.Κ.Ε.».

Στον Πύργο σήμερα 22 του μηνός Αυγούστου του έτους 2017, ημέρα Τρίτη και ώρα 12:00π.μ. η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πύργου, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση στο δημοτικό κατάστημα (Πολύκεντρο) Τ. Πετροπούλου & Πατρών στον 2^ο όροφο, ύστερα από την υπ' αριθμό 24828/18-8-2017 έγγραφης πρόσκλησης του Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Διονύσιου Μπέλτσου.

Η πρόσκληση και το ανωτέρω έγγραφο, επιδόθηκαν σε κάθε μέλος χωριστά σύμφωνα με τις διατάξεις του αρθ. 75 παρ. 6 του Ν.3852/2010 και δημοσιεύτηκε νόμιμα.

Ο Πρόεδρος της ΕΠΖ κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης, αφού προηγουμένως διαπίστωσε νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο εννέα (9) μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής βρέθηκαν παρόντα τα πέντε (5) μέλη και ονομαστικά οι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Μπέλτσος Διονύσιος(Πρόεδρος)
2. Κανελλόπουλος Θεόδωρος (τακτικό μέλος, σύμβουλος πλειοψηφίας)
3. Αγγελικοπούλου Ανδριάννα (τακτικό μέλος, σύμβουλος πλειοψηφίας)
4. Κόρδας Θεόδωρος (τακτικό μέλος, σύμβουλος μειοψηφίας)
5. Παναγόπουλος Βασίλειος (τακτικό μέλος, σύμβουλος μειοψηφίας)

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Ανδριόλας Γεώργιος (τακτικό μέλος, σύμβουλος πλειοψηφίας)
2. Δημουλιάς Λεωνίδας (τακτικό μέλος, σύμβουλος μειοψηφίας)
3. Βλαχαντώνης Νικόλαος(τακτικό μέλος, σύμβουλος πλειοψηφίας)
4. Ζουμπάκης Αυγερινός (τακτικό μέλος, σύμβουλος πλειοψηφίας)

Στη συνεδρίαση για την τήρηση των πρακτικών παρίστατο η υπάλληλος του Δήμου Πολιτοπούλου Μαρία Ευαγγελία.

Ακολούθως ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το 3^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο: «**Συζήτηση και λήψη απόφασης - εισήγησης στο Δημοτικό Συμβούλιο, περί έγκρισης κυκλοφορίας τουριστικού τρένου σε ειδική διαδρομή εντός των Τ.Κ. Κατακόλου και Κορακοχωρίου, κατόπιν αιτήσεως της εταιρείας ΤΕΛΧΙΣ Ι.Κ.Ε.»**

Αναφερόμενος ο Πρόεδρος στο θέμα είπε ότι:

Η επιτροπή ποιότητας ζωής είναι αποφασιστικό και εισηγητικό όργανο άσκησης των σχετικών με την ποιότητα ζωής, τη χωροταξία, την πολεοδομία και την προστασία του περιβάλλοντος αρμοδιοτήτων του δήμου. Κατά την άσκηση των σχετικών αρμοδιοτήτων της λαμβάνει ειδική μέριμνα για το σχεδιασμό δράσεων που αποβλέπουν στην αναβάθμιση της ποιότητας ζωής και εν γένει την εξυπηρέτηση των ατόμων με αναπηρίες.

Εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο: ι) θέματα καθορισμού χρήσεων γης, ιι) θέματα ρυθμιστικών σχεδίων, προγραμματισμού εφαρμογής ρυθμιστικών σχεδίων, οικιστικής οργάνωσης ανοικτών πόλεων, εφαρμογής Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (Γ.Π.Σ.), πολεοδομικών μελετών, ανάπλασης περιοχών, πολεοδομικών επεμβάσεων, χρηματοδότησης προγραμμάτων ανάπλασης, ανασυγκρότησης υποβαθμισμένων περιοχών, πολεοδομικής αναμόρφωσης προβληματικών περιοχών, αποζημίωσης ρυμοτομούμενων, πολεοδομικών ρυθμίσεων, εισφοράς σε γη ή σε χρήμα, περιοχών ειδικά ρυθμιζόμενης πολεοδόμησης (Π.Ε.Ρ.ΠΟ.) και έγκρισης πολεοδομικών μελετών, iii) τη λήψη αποφάσεων για θέματα προστασίας του περιβάλλοντος, ν) το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κ.Δ.Κ..

Η Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών και Περιβάλλοντος, Τμήμα Μελετών & Εκτέλεσης έργων του Δήμου Πύργου, με το υπ' αριθμ. 19505/14-8-2017 έγγραφό διαβιβάζει τις αρ. πρωτ. 12125 & 12129/4-5-2017 και 12358 & 12360/5-5-2017 Δήμου Πύργου, της εταιρείας ΤΕΛΧΙΣ ΙΚΕ Ταξιδιωτικός Οργανισμός με τις οποίες ζητείται η έγκριση κυκλοφορίας τουριστικού τρένου σε ειδική διαδρομή εντός των Τ.Κ. Κατακόλου και Κορακοχωρίου.

Συγκεκριμένα η υπηρεσία αναφέρει:

«.... **A. ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ**

A1. Για την έγκριση θέσης σε κυκλοφορία τουριστικού τραίνου σε ειδική διαδρομή αρμόδιος Φορέας είναι ο Ελληνικός Οργανισμός Τουρισμού (ΕΟΤ), σύμφωνα το άρθρο 30 του Ν.2636/98 και με το άρθρο 5 της ΚΥΑ. Α-48191/3257/31-7-2000 (ΦΕΚ1026/Β/21-8-2000), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα. Η έγκριση της θέσης σε κυκλοφορία σε ειδική διαδρομή ισχύει για 5 έτη. Για να εκδοθεί η προαναφερθείσα άδεια, απαιτείται **Βεβαίωση του οικείου Δήμου** (παρ.5δ περίπτωση 2δ της ΚΥΑ) περί της α) της βατότητας των οδών κυκλοφορίας, β) του συνολικού μήκους της διαδρομής και γ) του καθορισμού του χώρου αφετηρίας - τερματισμού. Ως βατότητα της οδού νοείται η εξασφάλιση της ασφαλούς κυκλοφορίας των τουριστικών τραίνων σε όλο το μήκος της διαδρομής, δηλαδή η επιφάνεια των οδών (πλάτη, πάχη, καμπυλότητες, κλίσεις οδού, χώροι ελιγμών κ.λ.π.). Σε περίπτωση που τμήμα της ειδικής διαδρομής, για την οποία υφίσταται αίτημα χορήγησης βεβαίωσης βατότητας, ανήκει σε οδικό δίκτυο εκτός πεδίου αρμοδιότητας του οικείου Δήμου, ο τελευταίος αναζητά, από την αρμόδια κατά περίπτωση υπηρεσία, τα τεχνικά στοιχεία των οδών, προκειμένου να κρίνει αν μπορεί να χορηγηθεί ή όχι η βεβαίωση βατότητας για τη συγκεκριμένη ειδική διαδρομή.

A2. Σε περίπτωση όμως που έχει τεθεί σε κυκλοφορία τουριστικό τρένο σε μία ειδική διαδρομή, για να δοθεί νέα έγκριση είτε στον ίδιο είτε σε άλλο επιχειρηματία, απαιτείται **σύμφωνη γνώμη** του οικείου Δήμου.

B. ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

B1. Η αίτηση αυτή αφορά στην εταιρεία ΤΕΛΧΙΣ ΙΚΕ Ταξιδιωτικός Οργανισμός, με την οποία ζητείται χορήγηση σύμφωνης γνώμης για την αφετηρία - τερματισμό και βεβαίωση βατότητας για τη διαδρομή:

- Κεντρική πλατεία Κατακόλου (Αφετηρία) – διασταύρωση Συκιάς – Άγιος Ανδρέας – κτήμα Μερκούρη – Άγιος Ανδρέας – διασταύρωση Συκιάς – Κεντρική πλατεία Κατακόλου (Τερματισμός).
- **Η Αφετηρία** της ειδικής διαδρομής ορίζεται σε σημείο στην κεντρική πλατεία Κατακόλου

B2. Για την προώθηση της διαδικασίας λήψης της απόφασης αυτής, ζητήθηκε η γνώμη των Τοπικών Κοινοτήτων Κατακόλου και Κορακοχωρίου, λόγω του ότι η αιτούμενη ειδική διαδρομή ευρίσκεται στο σύνολό της, εντός των διοικητικών τους ορίων.

Η Τοπική Κοινότητα Κατακόλου, με το υπ' αρ. 6/2017 Πρακτικό της, δεν παίρνει θέση σχετικά με το αίτημα και ομόφωνα ζητεί διερεύνηση εάν υπάρχουν 3 άδειες.

Η Τοπική Κοινότητα Κορακοχωρίου, στην οποία η υπηρεσία μας με το υπ' αρ. 18578/20-6-2017 έγγραφό μας απέστειλε πλήρη φάκελο, δεν έχει απαντήσει έως και σήμερα.

Το Τμήμα Τροχαίας Πύργου, με το υπ' αρ. πρωτ. 2501/10/40-α'/23-6-2017 έγγραφό του μας γνωρίζει τα εξής:

«.....η γνωμοδότηση της Υπηρεσίας μας εξακολουθεί να είναι **ΑΡΝΗΤΙΚΗ**, για την κυκλοφορία τουριστικών τρένων σε ειδική διαδρομή στο Κατάκολο, για τους λόγους που σας έχουμε γνωρίσει με τα (β) και (γ) σχετικά έγγραφά μας (οποία επισυνάπτονται).....»

Η Δ/ση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ηλείας, με το υπ' αρ. πρωτ. 145859/1630/1-6-2017 έγγραφό της, έχει αντιρρήσεις για τη διέλευση τουριστικού τραίνου επί της Επαρχιακής οδού λόγω επικινδυνότητας.

Σε συνέχεια των παραπάνω γνωμοδοτήσεων και λαμβάνοντας υπόψη την υφιστάμενη κατάσταση και τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του οδικού δικτύου του Δήμου Πύργου, **η Υπηρεσία μας γνωμοδοτεί ΑΡΝΗΤΙΚΑ όσον αφορά στην αποδοχή της προτεινόμενης ειδικής διαδρομής του τουριστικού τραίνου από την εταιρεία ΤΕΛΧΙΣ ΙΚΕ, λόγω του ότι η κίνηση του τουριστικού τραίνου επί της Επαρχιακής Οδού και ιδιαιτέρως στο τμήμα αυτής εκτός του Σχεδίου Πόλης Κατακόλου έως το Κτήριο Μερκούρη και επιστροφή. θεωρούμε ότι δεν είναι ασφαλής τόσο για τους επιβαίνοντες στο τρένο όσο για τα διερχόμενα οχήματα, λόγω των γεωμετρικών στοιχείων της οδού (διαστάσεις οδοστρώματος, επαναλαμβανόμενες στροφές και μειωμένη ορατότητα), της αυξημένης κίνησης οχημάτων (ιδιαίτερα κατά τη θερινή περίοδο) και των αυξημένων ταχυτήτων που αναπτύσσονται από τα διερχόμενα οχήματα.**

Η προτεινόμενη ειδική διαδρομή καθώς και οι θέσεις αφετηρίας - τερματισμού και των στάσεων κατά το μήκος αυτής, παρουσιάζονται αναλυτικά στην Τεχνική Έκθεση Μηχανικού και στις αεροφωτογραφίες GOOGLE EARTH που υπογράφει ο Διπλ. Αρχιτέκτων Μηχανικός κος Βασίλειος Γεώργ. Καντούνης, τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της εισήγησης.

Ήτοι, έχουμε:

Καθορισμός ειδικής διαδρομής

Η προτεινόμενη ειδική διαδρομή τουριστικού τραίνου, έχει ως εξής :

Κεντρική πλατεία Κατακόλου (Αφετηρία) – διασταύρωση Συκιάς – Άγιος Ανδρέας – κτήριο Μερκούρη – Άγιος Ανδρέας – διασταύρωση Συκιάς – Κεντρική πλατεία Κατακόλου (Τερματισμός).

Το συνολικό της μήκος, από την αφετηρία έως και τον τερματισμό αυτής, είναι 8,0 χιλιόμετρα.

Η ειδική διαδρομή είναι στο σύνολό της, εντός των διοικητικών ορίων των Τοπικών Κοινοτήτων Κατακόλου και Κορακοχωρίου του Δήμου Πύργου.

Η αφετηρία - τερματισμός της ειδικής διαδρομής ορίζεται σε σημείο στην κεντρική πλατεία Κατακόλου, ενώ ορίζονται δύο στάσεις κατά το μήκος αυτής: Στάση-1 : Άγιος Ανδρέας και Στάση-2: κτήριο Μερκούρη...»

Σε συνέχεια των παραπάνω και σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, σας αποστέλλουμε συνημμένα πλήρη φάκελο (Αίτηση ενδιαφερομένου, Τεχνική έκθεση Μηχανικού, Σκαριφήματα – Χάρτες παρουσίασης διαδρομής) καθώς και τις αποφάσεις - γνωμοδοτήσεις της Τοπικής Κοινότητας Κατακόλου, του Τμήματος Τροχαίας Πύργου και της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ηλείας και παρακαλούμε όπως γνωμοδοτήσετε σχετικά, λόγω αρμοδιότητας, και προωθήσετε το αίτημα και τον πλήρη φάκελο της υπόθεσης προς το Δημοτικό Συμβούλιο για την έκδοση απόφασης...»

Αναφερόμενος στο θέμα ο Πρόεδρος είπε: «Από την στιγμή που η εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών και Περιβάλλοντος, Τμήμα Μελετών & Εκτέλεσης έργων του Δήμου Πύργου είναι αρνητική συμφωνώ και προτείνω την μη έγκριση κυκλοφορίας του τουριστικού τρένου σε ειδική διαδρομή εντός των Τ.Κ. Κατακόλου και Κορακοχωρίου».

Ακολούθως ο κ. **Β. Παναγόπουλος** έλαβε τον λόγο και είπε : «Συμφωνώ με την εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών και Περιβάλλοντος, Τμήμα Μελετών & Εκτέλεσης έργων του Δήμου Πύργου και προτείνω να γίνει κυκλοφοριακή μελέτη για τα υπάρχοντα τρένα που να αποδεικνύεται εάν το οδικό δίκτυο μπορεί να αντέξει την κυκλοφορία τεσσάρων τέτοιων οχημάτων.

Ο κ. **Θ. Κόρδας** έλαβε τον λόγο και είπε: Συμφωνώ με την τοποθέτηση του κ. Β. Παναγόπουλου για το ανωτέρω θέμα.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής να αποφασίσουν σχετικά,

Μετά από διαλογική συζήτηση, αφού άκουσε την πρόταση του Προέδρου, έλαβε υπόψη της:

1. Το υπ' αριθμ. 19505/14-8-2017 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών & Περιβάλλοντος.
2. Τις υπ αριθ. πρωτ. 12125 & 12129/4-5-2017 και 12358 & 12360/5-5-2017 Δήμου Πύργου, αιτήσεις της εταιρείας ΤΕΛΧΙΣ ΙΚΕ μαζί με τον πλήρη φάκελο (Τεχνική έκθεση Μηχανικού, Σκαριφήματα – Χάρτες παρουσίασης διαδρομής) που τις συνοδεύουν.
3. Το υπ' αρ. 6/2017 Πρακτικό της Τοπικής Κοινότητας Κατακόλου.
4. Το υπ' αρ. πρωτ. 2501/10/40-α'/23-6-2017 έγγραφο του Τμήματος Τροχαίας Πύργου και τα συνημμένα σε αυτό έγγραφα.
5. Το υπ' αρ. πρωτ. 145859/1630/1-6-2017 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ηλείας.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Εισηγείται ομόφωνα στο Δημοτικό Συμβούλιο την μη έγκριση της προτεινόμενης ειδικής διαδρομής του τουριστικού τρένου από την εταιρεία ΤΕΛΧΙΣ ΙΚΕ, λόγω του ότι η κίνηση του τουριστικού τρένου επί της Επαρχιακής Οδού και ιδιαιτέρως στο τμήμα αυτής εκτός του Σχεδίου Πόλης Κατακόλου έως το Κτήμα Μερκούρη και επιστροφή, θεωρούμε ότι δεν είναι ασφαλής τόσο για τους επιβαίνοντες στο τρένο όσο για τα διερχόμενα οχήματα, λόγω των γεωμετρικών στοιχείων της οδού (διαστάσεις οδοστρώματος, επαναλαμβανόμενες στροφές και μειωμένη ορατότητα), της αυξημένης κίνησης οχημάτων (ιδιαίτερα κατά τη θερινή περίοδο) και των αυξημένων ταχυτήτων που αναπτύσσονται από τα διερχόμενα οχήματα, σύμφωνα με την γνωμοδότηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών και Περιβάλλοντος, Τμήμα Μελετών & Εκτέλεσης έργων του Δήμου Πύργου,

Η παρούσα απόφαση έλαβε αυξ. αριθμ. 74/2017.

Για το σκοπό αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ακριβές Απόσπασμα
Εκ των πρακτικών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής
Πύργος 24-8-2017
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΖ

ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΜΠΕΛΤΣΟΣ